«ВЕРТИКАЛЬ» ДАВИТ СОВЕТЫ

Выступление председателя областного Совета депутатов Валерия Селицкого перед депутатским корпусом Гомельщины звучало чуть ли не крамольно: так открыто задеть «вертикаль» еще никто себе не позволял

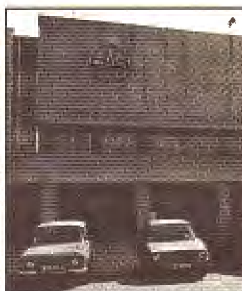
стр. 4



ПИШИТЕ ПИСЬМА...

Ведется поиск потенциальных инвесторов для Минского автомобильного завода

стр. 11



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№46 (1135) 28 марта 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

Милицейский бунт

столичные стражи порядка в знак протеста против осуждения своих коллег были готовы к массовым выступлениям

Сергей САЦУК

Во вторник столичная милиция готова была бросить работу и выйти на улицу в знак протеста против уголовного преследования своих коллег. На столь радикальные меры минские стражи правопорядка решили пойти после того, как в понедельник в зале суда Советского района были осуждены и взяты под стражу два оперативника уголовного розыска Центрального РУВД, а во вторник суд Октябрьского района приговорил к различным срокам заключения пять сотрудников милиции Первомайского РУВД столицы. Чтобы не допустить массового выступления милиционеров, в столице были срочно мобилизованы сотрудники спецподразделения КГБ «Альфа». А ночь на вторник стала для руководителей ГУВД Мингорисполкома, наверное, самой бессонной в их жизни.

Как мы уже писали, в суде Советского района шли слушания уголовного дела по обвинению двух оперативников Центрального РУВД Минска. По убеждению следствия, сотрудники милиции применили различные изощренные пытки в отношении Юрия Горелика и Дениса Лабецкого с целью вынудить их дать признательные показания в якобы совершенном ими разбойном нападении. Только спустя 9 часов выяснилось, что парни ни в чем не виноваты, и их отпустили на все четыре стороны, не соизволив при этом даже извиниться. Сразу после этого Юрий Горелик с множественными травмами попал в больницу, а его мать отнесла заявления в прокуратуру и Службу собственной безопасности ГУВД Мингорисполкома. Жалобу подал и Денис Лабецкий.

Еще накануне вынесения приговора по данному делу, в воскресенье, более 50 сотрудников уголовного розыска собрались в районе площади Бангалор, чтобы обсудить небывалую в последнее время активность столичной прокуратуры, преследующей их коллег. На встрече речь шла и о деле двух оперов Центрального РУВД, и об аналогичном деле в отношении пяти сотрудников Первомайского отдела, приговор по которому должен был быть вынесен во вторник. Интересно, что на митинге в парке Дружбы народов стражи правопорядка предъявляли претензии не столько прокуратуре, сколько своему начальству в ГУВД Мингорисполкома и МВД РБ. По словам милиционеров, именно начальство требует от них повышения раскрываемости любыми путями, а затем отдает их за это на съедение прокурорским работникам.



IREX/ProMEDIA

Нападение — лучшая защита

Ничего не решив в воскресенье, опера пришли в понедельник в суд Советского района, чтобы, как они сами выразились, своими глазами посмотреть на расправу над коллегами. Зрелище, надо признать, было еще то. В зал суда едва вместились все явившиеся на заседание милиционеры. Атмосфера была такой напряженной, что, казалось, не хватало только маленькой искры, чтобы произошел взрыв. Но когда на старшего оперуполномоченного Юрия Труса, приговоренного к 3,5 года лишения свободы, и на оперуполномоченного Марата Новика, осужденного к 3 годам заключения, надели наручники, то ничего не произошло. Только мать Новика в сердцах бросила потерпевшим, что отомстит им за сломанную судьбу сына. Около 40 сотрудников уголовного розыска, присутствовавших в зале, молча выслушали приговор, а затем вышли на улицу, где продолжили совещание, начатое еще в воскресенье. О небывалой ситуации, складывающейся у здания суда, было тут же проинформировано руководство ГУВД и КГБ РБ. Руководители управления сразу же приняли меры, чтобы их подчиненные поскорее разошлись по домам, а сотрудники КГБ скрыто зафиксировали все происходящее на видеокамеру. В общем, собрание завершилось более-менее благополучно. Но сразу же после него среди минских милиционеров начала распространяться информация о готовящейся во вторник массовой акции протеста, которая должна была состояться на оглашении приговора пяти сотрудникам Первомайского РУВД в здании суда Октябрьского района. Не на шутку встревоженное столичное начальство приняло все меры предосторожности, чтобы не допустить инцидента. Уже в понедельник вечером руководителям минских РУВД был передан строжайший приказ лично проследить, чтобы в 10.00 26 марта все их подчиненные были на месте службы. Дабы проконтролировать исполнение приказа, во вторник к зданию суда Октябрьского района подтянулись руководство столичной милиции и некоторые чиновники МВД, одетые в гражданскую одежду. Туда же для обеспечения силового контроля над ситуацией были направлены и сотрудники спецподразделения «Альфа» КГБ РБ.

В общем, массовой акции протеста милиционеров удалось избежать, но это не разрядило ситуации. Напротив, если бы стражи правопорядка пришли и выплеснули свое возмущение на словах, возможно, удалось бы как-нибудь стабилизировать ситуацию. А так страсти, похоже, лишь еще больше накалились.

Еще во время прений прокурор, поддерживавший по делу обвинение, весьма эмоционально оценил происходящее, заявив, что сегодня в милиции существует настоящая мафия, «крышу» которой держат высокопоставленные чиновники МВД РБ. Весьма жестко оценил сложившуюся в милиции ситуацию и суд.

Рассмотрев в закрытом заседании материалы дела, суд Октябрьского района признал виновными в превышении власти или служебных полномочий всех пятерых сотрудников Первомайского РУВД: оперуполномоченных уголовного розыска Сергея Бурдыко, Александра Ерофеева, Олега Данченко, заместителя начальника уголовного розыска Владимира Крамсаева и бывшего участкового инспектора Николая Липского. В итоге суд приговорил Сергея Бурдыко и Николая Липского к 4,5 года, Крамсаева — к 6 годам лишения свободы. Александр Ерофеев и Олег Данченко получили по 3 года заключения с отсрочкой приговора на 2 года. В отношении всех подсудимых суд также применил дополнительное наказание в виде лишения права занимать должности в правоохранительных структурах сроком на 5 лет. Кроме того, судья вынесла частное определение в адрес министра Владимира Наумова, указав ему на недостаточный контроль за деятельностью подчиненных.

Окончание на стр. 5

В Италии — горячая весна

Отдел международной информации

Конфликт между правительством и профсоюзами Италии набирает силу. В начале этой недели кабинет Сильвио Берлускони отменил переговоры с профсоюзами о реформе трудового законодательства. И если политики и лидеры профсоюзов не перестанут обмениваться обвинениями, вероятность избежать всеобщей забастовки станет еще меньше.

В минувшую субботу в Риме уже прошла демонстрация. Участие в ней приняли 2 млн рабочих из всей страны, которые протестовали против планируемых правительством реформ трудового законодательства. Между тем правительство обвиняет профсоюзных лидеров в том, что они способствуют политическому терроризму в стране. Вызвано это, в частности, тем, что на прошлой неделе в Италии был убит один из авторов предполагаемой реформы — профессор Марко Бьяджи. Ответственность за убийство взяла на себя леворадикальная организация, и теперь три члена правительства связали это с деятельностью профсоюзов.

Министр по вопросам конституционных реформ и децентрализации Умберто Босси, например, сказал: *«Левые — хитрецы. Сначала они убили его, потом воспользовались его смертью»*. А заместитель министра труда Маурицио Саккони пошел еще дальше. Он заявил, что убийству Бьяджи способствовали *«экстремисты»* из профсоюзов.

Министр обороны Антонио Мартино обвинил организаторов профсоюзной демонстрации в попытке подрыва власти парламента.

Одним словом, страна погрузилась в один крупный скандал правительства с профсоюзами. Отношения между ними испортились настолько, что Берлускони отменил заседание круглого стола, которое должно было пройти во вторник с участием представителей бизнеса, профсоюзов и правительства.

Берлускони говорит, что будет добиваться принятия нового трудового законодательства через парламент, хотят того профсоюзы или нет. Это значит, что существует очень большая вероятность того, что в апреле в Италии будет объявлена всеобщая забастовка.

СИТУАЦИЯ

Незваный гость...

Отдел информации

Не получив согласия правительства Молдовы, Беларусь тем не менее решила принять у себя полномочного представителя Приднестровья. Решение о назначении такого представителя было принято президентом Приднестровья Игорем Смирновым.

Представителем Приднестровья в Беларуси назначен бывший вице-премьер этого не признанного международным сообществом государства Александр Караман. Он будет представителем в Беларуси в ранге министра.

Впрочем, у приднестровского представителя немного шансов прибыть к месту назначения. Как заявил пресс-секретарь МИД Павел Латушко, *«с Республикой Молдова Беларусь поддерживает отношения на уровне послов. Приднестровье является частью Молдовы»*. По его словам, эта позиция белорусского правительства остается неизменной.

Кстати, белорусские власти в официальном порядке о решении президента Приднестровья извещены не были. Как сообщили в МИД, белорусское посольство в Молдове *«также не располагает достоверной информацией по этому поводу»*.

АКЦИЯ

По традиции

Отдел информации

Решение о проведении 26 апреля традиционного «Чарнобыльскага шляха» было принято во вторник на заседании Координационного совета демократических сил. Проводить акцию протеста решено совместными усилиями.

В организации акции примут участие представители БНФ, ОГП, БСДП, Партии женщин «Надзея». Формат акции протеста пока не определен. Известно лишь, что будут проведены традиционное шествие и митинг в Минске, а также, возможно, акции протеста пройдут в некоторых других городах. Председателем оргкомитета по проведению «Чарнобыльскага шляха» избран член БНФ Иван Никитченко.

СКАНДАЛ

Сын Борткевича и Корбут — подозреваемый

Отдел информации

Представители секретной службы США считают Ричарда Борткевича, сына четырехкратной олимпийской чемпионки Ольги Корбут, подозреваемым по делу о подделке чеков на сумму Usd 30 тысяч.

Кроме Ричарда Борткевича по делу проходят еще трое подозреваемых, сообщает журнал Atlanta Journal — Constitution. Помощник специального агента секретной службы Билл Крил не сообщил, находятся ли Ольга Корбут или ее бывший муж Леонид Борткевич в числе подозреваемых. По сообщению журнала, никаких арестов по делу пока не произведено.

Заместитель шерифа графства Гуиннетт нашел поддельные деньги 5 декабря прошлого года. И Ольга Корбут, и Леонид Борткевич полностью отрицают какие-либо преступные действия, пишет Atlanta Journal — Constitution. Адвокат Корбут Ховард Уейнтрауб считает, что у секретной службы нет никаких доказательств причастности Ольги Корбут к каким-либо фальшивым деньгам и что, сколько бы ни длилось расследование, никаких доказательств найдено не будет. Адвокат Джерри Фроелич, представляющий Ричарда Борткевича, заявил, что Борткевич выехал из дома еще до того, как деньги были найдены.

Дом, в котором были найдены поддельные деньги, Ольга Корбут продала Леониду Борткевичу при разводе в 2000 году. Бывший муж гимнастки вскоре после развода вернулся в Беларусь. По свидетельствам соседей, Ричард Борткевич — последний, кто жил в этом доме стоимостью Usd 240 тысяч.

ЭКОНОМИКА

Самый последний срок

Андрей МАХОВСКИЙ

Очередной этап реформирования нефтехимической отрасли успешно преодолен. Об этом в минувший вторник по окончании заседания президиума Совета Министров заявил президент концерна «Белнефтехим» Иван Бамбиза. На заседании рассматривались различные варианты преобразований в нефтехимической отрасли. Объявлено о том, что к 15 апреля 4 из 7 предприятий отрасли будут преобразованы в акционерные общества. К 1 мая АО станут еще 2 предприятия. После этого с некоторыми оговорками первый этап реформирования можно будет считать завершенным.

Впрочем, сам этот этап является больше формальностью. Во всяком случае, на предприятиях по его окончании ничего не изменится. Первый этап акционирования предусматривает преобразование предприятий в акционерные общества с сохранением 100% государственного капитала. Уже на втором этапе, который займет несколько месяцев, акции будут распространяться среди представителей трудовых коллективов. И только после этого можно будет говорить о привлечении иностранных инвесторов, ради чего, собственно, все это преобразование и затевалось.

Первыми будут акционироваться ПО «Азот», светлогорское «Химволокно», ПО «Белшина» и ПО «Полимир». С некоторым отставанием идут НПЗ «Нафтан» и могилевское «Химволокно». Здесь не успели в срок завершить балансовую оценку стоимости предприятий, и с их акционированием решено повременить. К примеру, на «Нафтане» недооцененными остались более 2 тыс. единиц оборудования и несколько сотен объектов. На «Химволокне» положение немного лучше. Тем не менее к 15 апреля завершить процесс акционирования не успевают и здесь. Поэтому, как сообщили в концерне «Белнефтехим», правительство решило, что преобразование «Нафтана» и могилевского «Химволокна» в акционерные общества должно произойти к 1 мая. Кроме того, список предприятий, подлежащих реформированию, пополнило гродненское «Химволокно». Но здесь, как сообщили в концерне, процесс преобразования находится в самой начальной стадии. Первый этап реформирования должен завершиться только к 1 августа.

Открывая заседание президиума, премьер-министр Геннадий Новицкий заявил, что сегодня правительство должно решить, *«насколько возможно прийти к единому мнению»* по поводу предстоящих преобразований. Как сообщил пресс-секретарь премьера Иван Знаткевич по окончании заседания, на нем *«рассмотрены все предложения. Президенту будут представлены варианты реформирования. Окончательное решение будет принимать он»*.

Естественно, окончательное решение президенту предстоит принимать как раз-таки по поводу третьего, самого ответственного этапа преобразований. Иван Бамбиза пообещал, что при проведении акционирования всем инвесторам предоставят равные права. Правда, предпочтение, по его словам, будет отдано тем, кто имеет собственные ресурсы и достаточное количество денег, чтобы провести модернизацию предприятий.

Впрочем, судя по тому, как тяжело шел первый этап преобразований, на третьем все будет еще хуже. Белорусские власти очень боятся продешевить. Наверное, именно поэтому заседание решено было сделать закрытым. Все-таки опыта оценки предприятий в Беларуси нет.

Впрочем, как сообщили в Министерстве экономики, балансовая оценка стоимости большей части предприятий завершена. Сейчас результаты оценки проходят экспертизу в правительстве, которая должна закончиться к 15 апреля для четырех предприятий и к 1 мая для двух оставшихся. Как заявил Иван Бамбиза, окончательная оценка *«должна основываться не только на стоимости основных производственных фондов, но и с учетом того, что дает это предприятие и что оно может дать в будущем, по завершении модернизации и реконструкции»*.

Так что не похоже, что белорусское правительство настроено на то, чтобы торопить процессы разгосударствления этих предприятий. Скорее, наоборот. Судя по тому, как тяжело шел самый безобидный первый этап реформирования, завершить все остальные этапы в обещанные сроки уже не получится.

ОБРАЗОВАНИЕ

Знания под контролем

Отдел информации

В Беларуси началась кампания по тестированию учеников 11 классов. Она продлится до 21 апреля.



То ли еще будет...

Тестирование во всем мире считается самым объективным способом оценки знаний. В нашей стране оно вошло в практику в 1998 году, но массовый характер приобрело лишь в 2001-м, когда число тестирований увеличилось приблизительно втрое — почти 15,5 тысячи выпускников сдали около 32 тысяч тестов по физике, математике, русскому и белорусскому языкам. Правда, тогда такую проверку прошел только каждый двенадцатый учащийся.

В нынешнем году, по словам директора Республиканского института контроля знаний Александра Маляревича, ожидалось, что число желающих проверить свои знания увеличится на 50%. Сейчас уже ясно, что количество тестов приблизится к 45 тысячам.

Тестирование по каждому предмету проходит одновременно сразу в нескольких базовых вузах Минска и областных центров. Оно проводится по 100-балльной системе. Это, по мнению организаторов, позволит в достаточной степени оценить уровень подготовки выпускников школ.

90 минут отведено на проверку знаний по русскому и белорусскому языкам, 135 — по математике, 120 — по химии (по этому предмету тестирование проводится впервые), 180 — по физике. За каждый тест старшекласснику придется заплатить 14300 рублей. Кстати, к тестированию допускаются и выпускники предыдущих лет. Сертификат действителен в течение текущего года.

Успешно выдержавший тестирование получает сертификат, который освобождает его от сдачи по данному предмету выпускного экзамена в школе и вступительного в ПТУ и техникумах. Оценка, полученная во время тестирования, засчитывается также при поступлении в вузы технического, сельскохозяйственного и военного профилей. По собственному желанию руководство вузов может расширить список специальностей, где при поступлении учитывается сертификат. Это оговаривается правилами приема.

Правда, гуманитарные вузы пока относятся к нововведению с некоторой осторожностью. Не стоит ожидать, что в ближайшее время тестами в них отважатся заменить более чем один вступительный экзамен. Возможно, именно потому во время проведения нынешней кампании по тестированию на базе Брестского технического университета самой большой популярностью у выпускников школ пользуются тесты по физике. На втором месте — математика, затем идут русский и белорусский языки и наконец химия.

Согласно договоренности между министерствами образования Беларуси и России результаты тестирования по русскому языку, математике и физике будут признаны и при поступлении в некоторые российские высшие учебные заведения. До недавнего времени специалисты Республиканского института контроля знаний использовали по всем предметам, кроме белорусского, тесты, разработанные российскими специалистами. Кстати, по итогам тестирования у белорусских школьников намного ниже процент двоек и намного выше доля отличников. В прошлом году около 6 тысяч старшеклассников, прошедших тестирование, поступили в вузы.

В Министерстве образования рассчитывают на стремительное распространение тестирования в будущем. По мнению специалистов, система привлекательна для школьников не только тем, что позволяет объективно проверить свои знания и совместить выпускной и вступительный экзамены. Ведь, если оценка не понравилась, предъявлять полученный сертификат вовсе не обязательно.

ПАРЛАМЕНТ

Сезон реформ

Отдел информации

Во вторник члены Парламентской Комиссии по жилищной политике, строительству, торговле и приватизации приняли решение о проведении в ходе предстоящей сессии специальных слушаний по проблеме жилищного строительства. Дело в том, что депутатам предложено рассмотреть поправки в существующий Жилищный кодекс. И, по мнению некоторых, эти поправки существенно изменят ситуацию в данной сфере.



Радужные перспективы

Как сказал в интервью «БДГ» глава этой комиссии, депутат Палаты представителей Василий Хрол, решение парламентариев о проведении парламентских слушаний по вопросу внесения поправок в действующий Жилищный кодекс было продиктовано сложившейся вокруг этого документа ситуацией. «*Принятие Жилищного кодекса в первом чтении вызвало неоднозначную реакцию со стороны депутатов. Было много споров, высказывалось много различных точек зрения по проблеме жилищного строительства. Поэтому проведение таких парламентских слушаний стало своеобразным требованием депутатского корпуса перед принятием этого документа во втором чтении с тем, чтобы глубже разобраться в проблеме и предоставить соответствующие рекомендации органам исполнительной власти в части решения жилищных проблем и проблем в области жилищно-коммунального хозяйства. Ведь ни для кого не секрет, что пришло время проводить и в этой области огромные реформы*», — пояснил парламентарий.

Впрочем, как выяснилось, есть у депутатов и другие, не менее существенные причины в преддверии второго чтения такого важного законопроекта, как Жилищный кодекс, вынести этот документ на парламентские слушания. Рассмотрением поправок, внесенных в Жилищный кодекс в ходе его подготовки ко второму чтению, занимается специально созданная рабочая группа, которая проводит свои заседания по несколько раз в неделю. А вот количество этих замечаний и предложений по проекту кодекса уже на сегодня превышает тысячу, или, как отметил глава парламентской комиссии по жилищному строительству, «*превосходит объем самого проекта кодекса в три раза*» и занимает 168 страниц.

Что касается прошедшего заседания депутатской комиссии по жилищному строительству, то стоит заметить, что в первую очередь перед парламентариями стояла задача утвердить концепцию будущих парламентских слушаний: каким именно проблемам стоит уделить наибольшее внимание, кого из представителей исполнительной власти следует пригласить в обязательном порядке для доклада по данной проблеме. По словам Василия Хрола, ожидается, что в слушаниях кроме представителей всех заинтересованных ведомств страны примут участие глава Администрации президента Урал Латыпов и премьер-министр Геннадий Новицкий. Что же касается тех тем, которые были определены в качестве приоритетных на предстоящих слушаниях, то в первую очередь это — совершенствование жилищной политики путем развития инвестиционной деятельности в Беларуси, проблемы жилищно-коммунального хозяйства страны, особенности кредитования жилищного строительства в сельской местности и малых городских поселениях, пути повышения эффективности использования топливно-энергетических ресурсов в коммунально-бытовом секторе, перспективы развития молодежного жилищного строительства.

Кстати, как особо подчеркнул депутат Василий Хрол, в преддверии принятия парламентом Жилищного кодекса во втором чтении данный документ будет опубликован в средствах массовой информации с целью его обсуждения широкими слоями общественности.

ОФИЦИАЛЬНО

Доверчивость проснулась...

Анатолий НЕМОВ

Александр Лукашенко принял с отчетом главу Государственного таможенного комитета Беларуси Александра Шпилевского.

Несмотря на всю обыденность данного мероприятия (их именуют не иначе, как «*плановый отчет президенту*»), встреча, вероятно, не случайно состоялась в преддверии предстоящего заседания Высшего государственного совета Союзного государства. На Госсовете в числе прочих будет рассматриваться один весьма принципиальный для белорусского правительства вопрос — о режиме взимания косвенных налогов между партнерами по Союзу. И этот пункт напрямую касается деятельности белорусской таможни.

Прежде, чем перейти к делам интеграционным, Александр Лукашенко, впрочем, коснулся внутренних проблем работы таможенного комитета, в частности, борьбы с контрабандой и коррупцией в среде чиновников белорусской таможни. Обе проблемы имеют особую значимость, поскольку деятельность таможенного комитета, по официальным данным, обеспечивает около трети всех доходов государственного бюджета. Вероятно, по этой причине государство старательно закрывает глаза на чудо-поселения с многоуровневыми домами, которые на честно заработанные средства выстроили честные белорусские таможенники.

Заслушав отчет Александра Шпилевского, глава государства поставил перед ним непростую задачу: провести полную инвентаризацию всей нормативной базы, регулирующей деятельность таможни, а также «*внедрить в практическую деятельность таможенных органов информационную систему анализа управления риском*». Причем, именно говоря о «риске», Александр Лукашенко выступил с весьма неожиданной инициативой — упростить процедуру таможенного контроля для ряда предприятий: «*И вообще, надо посмотреть... Очень много есть субъектов внешнеэкономической деятельности, которые себя хорошо зарекомендовали. Может быть, им упростить этот режим на границе, чтобы они там не проходили эти все процедуры. Может быть, им стоит больше верить и доверять, потому что они не подводят*». Кто эти «они», Александр Лукашенко, к сожалению, не конкретизировал. По крайней мере, в присутствии прессы. Однако современная белорусская история знает прецеденты, когда президент своим решением облегчал жизнь таким «*субъектам внешнеэкономической деятельности*», как «Торгэкспо», Фонд Махмуда Эсамбаева и др.

Что же касается урегулирования проблемы режима взимания косвенных налогов и унификации таможенных пошлин с Россией, то пока не известно, с какой консолидированной позицией Беларусь пойдет на Высший госсовет Союза. Александр Лукашенко заявил: «*Мы отстаиваем свой суверенитет, свою независимость, мы, в конце концов, отстаиваем жизненность своих идей, и здесь должно быть все честно и порядочно. Мы не хотим чужого, но и своего не должны отдавать*». Посмотрим, что ему ответят Путин и Касьянов.

СОТРУДНИЧЕСТВО

От миссии до миссии

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

В апреле Беларусь планируют посетить три миссии МВФ. Две из них будут заниматься вопросами технической помощи, одна — изучать финансовый сектор.

Миссия по изучению финансового сектора должна посетить Минск в середине апреля. Предполагается, что представители Международного валютного фонда проведут переговоры в Нацбанке. Они намерены изучать вопросы, касающиеся развития финансового рынка, операций с иностранной валютой на внутреннем рынке Беларуси и т.д. По словам представителя МВФ в Литве и Беларуси, это будет первая миссия по изучению финансового рынка за последние несколько лет.

Кроме того, в конце апреля в нашу страну прибудет обзорная миссия МВФ и Всемирного банка. Эксперты этих двух международных организаций намерены изучить ситуацию с расходами белорусского бюджета. Это особенно актуально в связи с возникшими в последнее время бюджетными проблемами. Как уже сообщала «БДГ», правительство намерено сократить расходы на социальную сферу, культуру, здравоохранение и образование.

Кроме того, в скором времени Беларусь посетит Том Ричардсон, который на прошедшей неделе стал заместителем директора второго Европейского департамента фонда, сменив на этой должности Марту де Кастелло-Бранко. Теперь именно он будет курировать Беларусь в МВФ. По словам Марка Хортона, Ричардсон приедет в нашу страну, чтобы познакомиться с представителями правительства и составить собственное впечатление об экономической ситуации.

Не исключено, что уже в апреле начнется предварительное обсуждение возможности совместной работы по новой программе мониторинга. Напомним, что в прошедшем году правительство совместно с МВФ уже работало по такой программе, однако результаты оказались недостаточно впечатляющими для того, чтобы Беларусь могла получить финансовую помощь от МВФ. Правда, в феврале председатель Нацбанка Петр Прокопович отправил руководству фонда письмо, в котором отметил, что Беларусь хотела бы обсудить еще одну программу мониторинга. В случае, если предварительная договоренность о такой программе будет достигнута, возможен приезд специальной миссии фонда для обсуждения данного вопроса.

СИЛОВЫЕ СТРУКТУРЫ

Эпидемия законотворчества

Анатолий НЕЗВАНОВ

Судя по всему, идея об индивидуальном законотворчестве станет модной в нынешнем политическом сезоне. Не так давно мы сообщали о том, что Александр Лукашенко подписал указ, наделяющий Управление делами президента правом издавать собственные нормативные акты. А сейчас нам стало известно, что документы, предлагающие дать право издания собственных нормативных актов, были подготовлены и военачальниками Генерального штаба Вооруженных сил РБ. По нашим сведениям, эти документы уже находятся на рассмотрении в Министерстве юстиции Беларуси.

Уже то, что Управлению делами президента специальным указом главы государства дано право разрабатывать и принимать нормативные акты, — факт беспрецедентный. Если на стезю индивидуального законотворчества встанет еще и Генеральный штаб Вооруженных сил РБ, то это позволит говорить о тенденции, которая способна повлечь самые невероятные последствия. Ведь завтра с той же идеей в тот же Минюст придут чиновники какого-нибудь Комитета по хлебопродуктам при Минсельхозпроде, послезавтра — Государственного следственного комитета при МВД и так далее. Мало ли кому может прийти в голову идея обзавестись собственным отделом законотворчества. Ситуация же, связанная с Генштабом ВС РБ, интересна еще и по другой причине.

По сведениям наших источников в Минюсте, соответствующие документы, скорее всего, пройдут согласование, и идея генералов вскоре воплотится в жизнь. Но проблема даже не в этом. Структура военного ведомства весьма сложна с политической точки зрения. В армии существуют два ядра военно-политического управления: собственно Министерство обороны и Генеральный штаб Вооруженных сил РБ. Первое является по своей сути органом политическим, второй — военным в прямом понимании этого слова. И недавнее переименование некогда «главного штаба» в «генеральный» произошло не случайно. Ранее лишь министр обладал правом подписания нормативных актов, касающихся деятельности армии. Теперь же все идет к тому, что этим правом будет обладать и начальник Генштаба ВС. То есть, если представленные в Минюст документы будут одобрены, мы получим ситуацию, когда армией будут управлять, по сути, два министра. Что из этого получится в итоге, можно проследить на примере российского военного ведомства.

СОТРУДНИЧЕСТВО

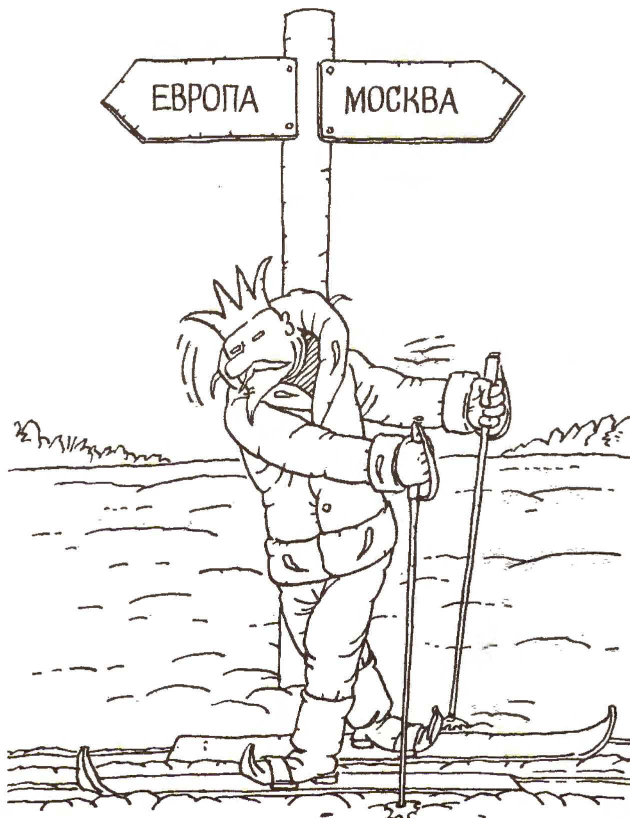
Несколько шагов пройти

и Беларусь окажется за дверями европейских организаций

Юрий РАБЧУК

Человеком, несведущим в тонкостях политики, конфликт белорусского президента с европейскими международными институтами воспринимается не иначе, как заговор капиталистов против «вождя всех славян». Впрочем, сама власть именно так это и преподносит. И получает желаемый результат, «благодаря» которому Беларусь — единственная страна в Европе, с мнением политического руководства которой никто в цивилизованном мире не считается.

Уже который год ОБСЕ пытается предложить Беларуси модель жизнедеятельности государства, построенную по европейским и мировым стандартам. Белорусское руководство, вероятно, считает это лишним: оно выбрало свою модель управления — кнут и пряник. В стране, у народа которой генетическое терпение и смирение перед сильными мира сего, эти методы срабатывают.



На первых этапах динамика развития отношений Беларуси с европейскими структурами носила эволюционный характер. Определенные успехи были достигнуты после сессии ПА ОБСЕ в Санкт-Петербурге, когда была предпринята попытка на уровне консультационных экспертных групп подготовить начало переговоров между властью и оппозицией. Вспомним Стамбульский саммит, где Лукашенко подписал документ, в котором дается достаточно высокая оценка деятельности Консультативно-наблюдательной группы ОБСЕ, работающей в нашей стране в рамках мандата, утвержденного на уровне глав министерств иностранных дел.

К разряду потеплений в отношениях можно отнести подписание Михаилом Пастуховым и Михаилом Сазоновым протокола, в котором предполагалось утвердить порядок доступа политической оппозиции к государственным средствам массовой информации. Это был первый и единственный за все годы правления Лукашенко совместный документ между структурами власти и оппозицией.

А потом все пошло по новому кругу.

В последнее время из уст высокопоставленных белорусских чиновников все чаще можно услышать, что мандат миссии ОБСЕ требует пересмотра. Связано это с тем, что КНГ ОБСЕ в нашей стране оказалась в положении гостя, который долгое время живет в доме и присутствие которого не позволяет членам семьи перессориться окончательно.

Депутат Верховного Совета 13-го созыва Владимир Нистюк не исключает, что в случае дальнейшего противостояния между властями Беларуси и КНГ ОБСЕ югославский вариант, когда было приостановлено членство этой страны во всех структурах ОБСЕ, может повториться и с нами. А если учесть, что некоторые страны ОБСЕ являются членами Европейского союза, экономическое давление на Беларусь неизбежно. «*Я предполагаю*, — говорит Нистюк, — *что в случае, если ситуация вокруг КНГ ОБСЕ будет нагнетаться, нашу страну вообще выставят за двери этой международной организации*».

И все-таки Европа пока еще надеется на благоразумие политического руководства Беларуси: как-никак политические события, связанные с президентской кампанией, накануне которой и раздавалось «всем сестрам по серьгам», позади. Но Александр Лукашенко в очередной раз подвергает критике Организацию по безопасности и сотрудничеству в Европе. На последнем семинаре руководящих работников органов власти он заявил: «*Что хочет от нас ОБСЕ? Почему они из Прибалтики такую же группу убирают, где права человека действительно нарушаются, где издеваются над русским человеком, над нашими гражданами, над славянами вообще, а у нас она должна быть? Что-то регулировать она должна... Это прямое вмешательство во внутренние дела*».

Если отбросить всю словесную шелуху, то цель, которую поставили перед собой белорусские власти, очевидна: миссия КНГ ОБСЕ должна покинуть страну. Для ее реализации избрана «пошаговая» стратегия (не путать с европейской стратегией по отношению к Беларуси «Шаг за шагом»). Для начала официальному Минску хотелось бы лишить миссию реальных полномочий, чтобы впоследствии можно было сказать, что она вышла за их рамки. Кроме того, властям хотелось бы, чтобы контакты и деятельность группы напрямую согласовывались с правительством, чтобы именно официальный Минск определял, как должна действовать КНГ и с какими политическими субъектами контактировать. Сегодня Консультативно-наблюдательная группа решает это самостоятельно, и именно эта «широкая автономия» властями неприемлема.

Сомнительно, что это принесет какие-то дивиденды официальному Минску, ведь контакты политической оппозиции, субъектов гражданского общества с международным сообществом не прекратятся. Просто они будут осуществляться не в Минске, а через какие-то институты в Вильнюсе, Киеве, Москве или Варшаве — изолировать Беларусь невозможно. Ну а что касается политических последствий предпринимаемых шагов, то власти, видимо, не отдавая отчета своим действиям, выбрали политику самоизоляции. «*Я думаю*, — говорит лидер ОГП Анатолий Лебедько, — *что международное сообщество на этом этапе не принимает никаких аргументов в пользу пересмотра мандата КНГ ОБСЕ. По-моему, оно будет жестко стоять на том, чтобы сохранить формат миссии, иначе теряется смысл ее присутствия здесь. Ведь миссия появляется в той стране, где есть определенные проблемы. И приезд Консультативно-наблюдательной группы в Минск есть не что иное, как признание того, что проблемы существуют. Официальный Минск хотел бы, чтобы миссии здесь не было, а значит, хотел бы признания отсутствия в стране проблем. Но миссия, работающая на правительство, создающее проблемы, не нужна ОБСЕ*».

И это четко понимают в европейских столицах. Сейчас вопрос поставлен принципиально: либо миссия работает в Беларуси с новым форматом полномочий, либо Лукашенко придется ее депортировать. На последнее, по-видимому, власти не осмелятся. Здесь они могут предпринять тактику «выживания». Благо в апреле заканчивается виза исполняющего обязанности руководителя миссии г-на Ривойле. По отношению к нему может быть применена существующая в дипломатических отношениях практика, когда виза не продляется. Тогда обязанности исполняющего миссии перейдут к чиновнику более низкого ранга... И так может продолжаться до тех пор, пока в группе ОБСЕ не останутся только белорусские граждане, работающие по найму.

Что касается заявления белорусского лидера относительно прекращения работы миссии ОБСЕ в Прибалтике, то тут надо понимать, что в каждом отдельном случае существует своя проблематика. Например, миссия, работающая в Латвии, создавалась для решения конкретного перечня проблем, которые существовали в этой стране. Организация, которая направляла туда свою миссию, приняла решение, что она свою задачу выполнила. Мандатом миссии не ограничиваются временные рамки ее пребывания в той или иной стране. Подразумевается, что, как только будут сняты проблемы, решение которых она призвана проконтролировать, это и будет являться завершением ее деятельности. Что касается Беларуси, то перечень условий, выдвинутых международным сообществом властям страны, не выполнен. Поэтому нет оснований для свертывания деятельности миссии. У Лукашенко есть возможность решить вопрос с завершением полномочий КНГ ОБСЕ в Беларуси, но для этого должен произойти прогресс по каждому из условий, выдвинутых властям: принять избирательное законодательство, изменить политический климат в стране и отношение к средствам массовой информации. Если это будет решено, тогда власть сможет смело заявить, что для дальнейшего нахождения в Беларуси миссии ОБСЕ оснований нет.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

«Вертикаль» давит Советы

Отдел политики

Столь серьезного разговора о роли местных Советов давно не было не только в Гомельской области, но даже на республиканском уровне. Поэтому выступление председателя областного Совета депутатов Валерия Селицкого перед депутатским корпусом Гомельщины звучало чуть ли не крамольно: так открыто задеть «вертикаль» еще никто себе не позволял.

Речь председателя областного Совета на собрании депутатов местных Советов касалась в основном проблем взаимодействия депутатов с представителями местной исполнительной власти. По словам Валерия Селицкого, в ряде районов области *«вертикаль» подавила Советы вследствие авторитарного стиля управления председателей райисполкомов»*.

Сегодня Валерий СЕЛИЦКИЙ отвечает на вопросы корреспондента «БДГ».

— Валерий Степанович, в своем выступлении на собрании вы затронули тему отзыва депутатов, которые забывают об избирателях и решают только свои производственные вопросы.

— Ну производственные — это еще куда ни шло. Иногда встречаются случаи нарушения депутатами законности. Несколько лет назад в законе была норма, согласно которой нельзя было без решения Совета возбуждать уголовное дело. Вот, например, такой случай, когда председатель колхоза, депутат районного Совета задавил, управляя машиной, трехлетнюю девочку. Я настаивал на том, чтобы отдать его в руки правосудия. Но депутаты областного Совета — было у нас тогда большое аграрное лобби — проголосовали против.

— Не могли бы вы привести конкретные случаи противостояния между руководителями местной «вертикали» и представительной власти?

— В целом этого нет, просто в отдельных районах сложились ненормальные отношения. Я не буду указывать конкретно — те, о ком я говорил, это поняли. Дело в том, что система отношений строится сегодня на субъективных факторах. Если два председателя понимают свои роли и не лезут в дела друг друга, то они нормально работают. А если один начинает качать права, а второй контролировать или наоборот, то возникает напряженная ситуация.

— Насколько оправдана искусственная подмена представительной власти исполнительной? Не настало ли время Советам заявить о себе?

— Тут есть один принципиальный вопрос. Если переходить на систему самоуправления, которая складывается в европейских странах и России, то органы исполнительной власти имеют подчинение Совету. В нашем законе заложена совершенно иная система. Как правило, соприкосновение местного самоуправления и государственного управления заканчивается на региональном уровне в области. И мы тут не оригинальны — областные администрации существуют во многих странах мира. Но у нас «вертикалью» охвачено все, вплоть до базового уровня. Поэтому естественно, что сегодня Советы существуют с таким набором функций и они замыкаются на депутатском корпусе. А «вертикаль» замыкается на государство. Это объясняется кризисной ситуацией.

— Недавно парламентская комиссия рассматривала концепцию реформирования местного управления и самоуправления. Насколько, по вашему мнению, соответствует она сегодняшнему дню?

— Я выступал критически по отношению к этой концепции, потому что она имеет запутанный, противоречивый характер, в ней нет четкости. Да и концепцией ее нельзя назвать, она даже нигде не опубликована. Что такое власть? Власть — это ресурсы. Если у любого муниципального образования — будь то поселковый Совет или районный — будет достаточно бюджета, то какие проблемы? Сегодня, когда в стране кризис, я не хотел бы абсолютизировать и местное самоуправление, потому что так можно все рассыпать... Ведь европейские страны подписали Хартию только в 1985 году, когда достигли достаточно высокого экономического уровня. Мы же идем обратным путем: при такой сложной экономической ситуации начинаем проводить политические вещи. Это мне кажется утопическим подходом. Сначала должна заработать экономика.

Милицейский бунт

Окончание. Начало на стр.1

Прямо в зале суда Бурдыко, Крамсаев и Липский были взяты под стражу. После этого страсти, что называется, закипели. Гражданская жена Крамсаева, бывший следователь Первомайского района Наталья Москвина, переведенная после скандала в СО Минского района, подошла к проходящим по делу потерпевшим и в присутствии журналистов злобно заявила: «Я вас уничтожу!» Потрясенные таким напором потерпевшие принялись сразу же обсуждать, стоит ли им инициировать возбуждение уголовного дела против ополчившегося против них следователя. Нервно отреагировали на приговор и прибывшие к зданию суда чиновники МВД РБ. Они собрались в круг и прямо на улице принялись обсуждать пути выхода из сложившегося кризиса.

Ситуация, надо признать, складывается весьма непростая. Как заявил корреспонденту «БДГ» один из милицейских чиновников, последними делами городская прокуратура буквально выкосила из рядов уголовного розыска лучших сотрудников, на которых равнялись все столичные опера. В минской милиции назревает недовольство действиями прокуратуры и особенно руководства ГУВД и МВД РБ, требующих постоянного повышения раскрываемости. Ситуация накаляется с каждым днем. Николай Рак лично смог лицезреть стихийное собрание своих подчиненных у здания суда Советского района и, говорят, остался этим очень недоволен. Он потребовал от начальников РУВД срочно принять меры, и уже на следующий день в столичной милиции поползли слухи о готовящемся увольнении всей группы поддержки. В ответ положить заявление на стол пригрозил едва ли не весь уголовный розыск Минска. Не исключено, что их могут поддержать и другие стражи правопорядка. Надо также отметить, что все эти события проходили как раз в то время, когда готовилось и проводилось совещание руководителей силовых ведомств у президента, что также несколько обострило ситуацию.

Что будет дальше, предсказать сложно. Одни говорят, что милиция пошумит-пошумит да и успокоится, начав работать по-новому. Другие утверждают, что события только разворачиваются, так как в прокуратуре города уже готовы пойти дальше и начать работать против «крыши» той самой мафии, о которой говорил в суде обвинитель. Правда, сторонники осужденных считают, что мафия как раз там, где инициируют преследование лучших сотрудников УГРО. Как видно из всего вышесказанного, ситуация далека от разрешения. Кроме того, пока не ясно, как отреагирует на все эти события президент, которого пока просто не поставили в известность о происходящем

ОПЕРАЦИЯ

Фальшивки наступают

Александр НИКОЛАЙЧУК

В минувшую пятницу сотрудники Оршанского межрегионального департамента финансовых расследований Комитета госконтроля совместно с КГБ провели беспрецедентную операцию, в результате которой была задержана крупная партия фальшивых 100-долларовых купюр на общую сумму в Usd 55 тысяч.



Коллаж И. Коробовой

Фальшивки были обнаружены у неработающего, ранее судимого жителя Оршанского района, который занимался на территории города незаконными валютными операциями. Стоит отметить, что в поле зрения работников ДФР КГК РБ валютчик попал давно. Однако до сих пор правоохранительные органы находились в ожидании крупной сделки. Время и место ее проведения стали известны в результате широкомасштабных розыскных мероприятий, которые организовали специалисты правоохранительных ведомств.

Валютчика взяли в момент, когда он, неся в дипломате фальшивые Usd 30 тыс., направлялся к покупателю. Операцией по захвату руководили сотрудники столичного спецподразделения «Альфа». Причем, по рассказам очевидцев задержания, кроме самого преступника милиция в тот момент задержала еще и около десятка горожан, которые по тем или иным причинам бросились бежать от наступающих стражей закона. По нашим сведениям, в их число попал и бывший сотрудник оршанского ГОВД, который в тот день оказывал преступнику услуги личного телохранителя. Спустя несколько часов в квартире правонарушителя был произведен тщательный обыск, который добавил к общему «весу» задержанного фальсификата еще Usd 25 тысяч.

На сегодняшний день преступникам уже предъявлено обвинение по ст. 221 УК РБ («Изготовление либо сбыт поддельных платежных средств»). В случае успешного завершения расследования им может грозить от 5 до 15 лет лишения свободы с конфискацией имущества. Однако вполне вероятно, что после проведения экспертизы изъятой наличности от обвинения в изготовлении валюты следствие будет вынуждено отказаться.

По предварительной оценке специалистов, все изъятые купюры изготовлены настолько качественно, что даже стандартные банковские детекторы не в состоянии отличить их от оригинальных. При этом на квартире у фальшивомонетчика никакой техники или инструментов для изготовления подделок столь высокого уровня оперативниками обнаружено не было. По словам сотрудников КГБ, занимающихся расследованием данного преступления, следствие более чем уверено, что оршанский валютчик выступал лишь в роли посредника. Поставщиками же липовой «зелени», как подозревают в правоохранительных органах, являются граждане некоторых арабских стран, постоянно проживающие в столице нашей республики. Они уже проходили по нескольким делам, связанным с изготовлением и продажей фальшивых купюр. Также у КГБ имеется информация о существовании в арабском регионе нескольких мини-типографий, специализирующихся на разработке и выпуске фальшивых купюр. Причем техническое оснащение теневых «конкурентов» монетного двора Америки совершенствуется с каждым днем. Впрочем, для того чтобы отследить восточный канал до конца, времени потребуется много. А его у нашей страны нет. Дело в том, что с начала этого года Беларусь неоднократно подвергалась атакам зарубежных фальшивомонетчиков. В первую очередь это связано с тяжелым положением отечественной валюты и, как следствие, с повышением рейтинга доллара США. Однако раньше теневые экспортеры «липы» вбрасывали на белорусский рынок лишь небольшие партии фальшивок. Теперь, по всей видимости, криминальный Восток перешел к более активным действиям. Смогут ли правоохранительные органы вкупе с многочисленными пунктами обмена валют отразить этот натиск, неизвестно. На сегодняшний день в борьбе с новой фальшивомонетной волной отличились лишь сотрудники Департамента финансовых расследований, продемонстрировавшие умение контролировать не только предпринимательскую, но и валютную деятельность в стране.

КОНТРАБАНДА

Югославов подставили

Александр НИКОЛАЙЧУК

На днях белорусские таможенники нанесли очередной удар по развивающимся российско-югославским контрабандным каналам. Сотрудники пропускного пункта «Каменный лог» задержали крупную партию бытовой техники, следовавшую из Белграда в Москву, на общую сумму Byb 807 млн.

К таможенному оформлению товар был предъявлен одной из югославских торговых фирм, в обязанности которой помимо комплектации груза входила и его доставка в российскую столицу. В качестве же доказательства реального существования взаимовыгодных отношений с российскими коммерсантами югославы предъявили таможенникам заключенный ранее контракт на поставку 2 882 единиц высокотехничного оборудования.

Однако в результате проверки, проведенной отделом по борьбе с контрабандой, данное соглашение, на основании которого осуществлялась поставка, было признано недействительным. По словам сотрудников таможенного комитета, при регистрации московской фирмы — участницы торгового соглашения были использованы документы, полученные незаконным путем. Иными словами, получателей югославского товара, на чьи фамилии оформлялся договор, попросту не существовало. И скорее всего, вся отгруженная партия растворилась бы в бездонном российском черном рынке.

Однако сейчас благодаря оперативным действиям белорусских таможенников существует вероятность, что зависшим на границе товаром завладеет республиканская казна. На сегодняшний день правоохранительными органами республики по факту нарушения составлены протоколы по ст. 193^{2} («Сокрытие вещей от таможенного оформления») КоАП РБ. Однако в споре за объявленный контрабандой товар последнее слово будет за судом Ошмянского района. Предсказать, какое решение примут судебные заседатели в отношении многомиллионного груза, можно с вероятностью почти в 100%. Как показывает практика, родная казна никогда не брезговала пусть и транзитным, но зато дорогостоящим имуществом. Тем более что нарушение законодательства налицо. Другое дело, как на конфискацию товара отреагируют югославские поставщики. Ведь может статься, что, оформляя злополучный контракт, они и представить себе не могли, на какие ухищрения способен русский коммерсант.

ТРАГЕДИЯ

Ушли под воду

Нина ПОЛУЦКАЯ, Гродно

Четвертый день в Гродно спасатели МЧС пытаются отыскать на дне Немана легковой автомобиль и тела двоих его пассажиров, мужчин сорока и двадцати четырех лет. Пока безрезультатно.

Трагедию, причиной которой стало, скорее всего, неумеренное потребление алкоголя, наблюдали мальчишки с улицы Рыбацкой. Сейчас уже, наверное, никто не объяснит, зачем двум молодым людям понадобилось съезжать по довольно крутому спуску на набережную, где и трезвому водителю необходимо проявлять максимум осторожности: дорога здесь узкая и без ограждений. Неудивительно, что тот, кто был за рулем, не справился с управлением автомобилем и прямиком съехал в реку. Неман, как известно, река быстрая. А теперь, во время весеннего паводка, скорость течения стала еще больше. Очевидцы рассказывают, что машину (предположительно «Фольксваген-Гольф») несло течением метров 200. Водитель и его приятель успели выбраться прежде, чем она полностью погрузилась в воду. Но до берега добраться все-таки не смогли.

Прибывшим вскоре на место происшествия специалистам МЧС показали примерное место затопления машины, но ее поиски результатов не принесли. Еще безнадежнее обстоит дело с погибшими людьми. Тела отнесло течением еще дальше. И теперь даже спасатели сомневаются в том, что они будут найдены, во всяком случае в ближайшем будущем.

Надо сказать, что это далеко не первый случай, когда автомобиль превращается в субмарину. Прошлым летом спасатели примерно в этом же месте доставали «Опель», на котором упал в воду изрядно поддатый гражданин. Он выбрал эту дорогу в качестве объезда возможных постов ГАИ, чтобы добраться до винно-водочного магазина за «добавкой». Дело было летом. Поэтому в отличие от нынешних несчастных тот любитель напитков «погорячее» выбрался из воды и убежал.

По сведениям из МЧС, в Неман, протекающий по Гродненской области, автомобили опрокидываются как минимум раз в квартал.

СИТУАЦИЯ

Бедный лизинг

Вадим СЕХОВИЧ

Два события, которые должны произойти завтра, станут своеобразной квинтэссенцией давно тлеющего конфликта между Министерством транспорта и коммуникаций и международными автомобильными перевозчиками с одной стороны и Министерством промышленности и отечественными производителями техники для международных трасс с другой. Они могут завершить начавшиеся в ноябре прошлого года (а по сути, значительно раньше) жаркие дебаты по поводу того, какую автомобильную технику должны использовать белорусские перевозчики.



Сомнительное лидерство минских автомобилей

Решение, которое будет вынесено завтра, предугадать сложно. Тем более что обе противоборствующие стороны прибегли в выяснении отношений к «тяжелой артиллерии» в лице президента Беларуси. Поездка главы государства на Минский автомобильный только в течение марта переносилась трижды. Зато в пятницу должен состояться визит Александра Лукашенко к перевозчикам. Таким образом, получается, что министр транспорта и коммуникаций Михаил Боровой, заинтриговавший президента еще в ходе его прошлогоднего визита к перевозчикам процветающим состоянием этой отрасли (достигнутым в том числе и за счет активного использования иностранного подвижного состава), опередил отечественных автомобилестроителей. В этот же день должно состояться совещание в правительстве (и, возможно, также с участием президента) по проблемам и перспективам развития в стране лизинга отечественной автомобильной техники. На совещании, в частности, предполагается рассмотреть проект соответствующего указа президента. В рабочем варианте он носит название «О мерах по развитию лизинга автомобильной техники отечественного производства, предназначенной для международных грузовых и пассажирских перевозок». Проект документа предлагает через некоторые изменения условий лизинга отечественных автомобилей частично переориентировать перевозчиков на продукцию МАЗа и МАЗ—MAN'а.

В чем же суть конфликта? Разработчики проекта указа отмечают, что доля автомобилей семейства «МАЗ» в структуре парка белорусских международных перевозок сокращается — с 1996 года в 2,3 раза. Автомобили «МАЗ», правда, сохраняют свое лидирующее положение в общем объеме подвижного парка. К примеру, удельный вес МАЗа на 1 января 2002 года составлял 27%. Второй показатель имел «Мерседес-Бенц», чья техника в общем объеме парка занимала 23%. Но дело в том, что автомобили «МАЗ» используются нашими перевозчиками в основном «в черную» — при работе на рынках СНГ, что позволяет экономить рабочий ресурс автомобилей иностранных марок.

Перевозчики упрямо не проявляют интереса к технике МАЗа и МАЗ—MAN'а. Хотя цены отечественных производителей по сравнению с техникой западных заводов значительно ниже. К примеру, седельный тягач Evrotech (Iveco) стоит на сегодняшний день Usd 60,1 тыс., Actros (Daimler-Craisler) — Usd 64,4 тысячи. В то же время «МАЗ—MAN», соответствующий требованиям ЕЭК ООН ЕВРО-3, можно приобрести по цене Usd 50,9 тыс., а просто «МАЗ» (ЕВРО-2) — за Usd 36,9 тысячи.

Изначально нежелание Минтранса и перевозчиков сотрудничать с белорусскими производителями объяснялось одной причиной: мол, не рождали белорусские заводы «собственных Платонов» для международных трасс. С течением времени, когда данное утверждение не стало отвечать реальному положению дел, произошло изменение установки. Сейчас Минтранс упирает на то, что условия по лизингу отечественной техники, предлагаемые в Беларуси, значительно уступают соответствующим предложениям на Западе. С этим доводом трудно не согласиться. К примеру, «МАЗконтрактлизинг» до недавнего времени предлагал срок лизинга 1–2 года, первоначальный платеж 25–50% и лизинговую ставку (в СКВ) 15–17%. Iveco и прочие западные производители, пользуясь наличием дешевых финансовых ресурсов, могут позволить себе растянуть лизинговые платежи на 5 лет с первоначальным взносом только 10% и под 11–12%.

Предложенный с подачи наших производителей проект указа президента как раз и предусматривает выравнивание условий при реализации белорусской техники по лизингу с условиями ведущих западных производителей. В соответствии с ним предлагается внести некоторые изменения в существующее в республике налогообложение процедуры лизинга (к примеру, отменить 20-процентный НДС с лизинговых операций) и уточнить некоторые действующие акты Нацбанка, что позволило бы последнему изыскать источники относительно дешевых финансовых ресурсов под эту программу.

В ноябре прошлого года эти предложения наконец «добрались» до президента, который тогда же дал поручение Минпрому, Минтрансу, Минэкономики и Нацбанку решить и доложить. Нацбанк в принципе готов оказать содействие в поиске дешевых ресурсов — поискать их где-то в фондах обязательного резервирования. Свои денежные ресурсы независимо от Нацбанка уже готовы предоставить некоторые коммерческие банки. Например, в феврале текущего года на одном из совещаний, посвященных этому вопросу, глава «Приорбанка» г-н Костюченко предложил «под лизинг» Usd 1 млн — под предоплату 15%, с рассрочкой платежей на 5 лет и под процентную ставку 10%. Никто его об этом специально, как это делается при истребовании ресурсов для села, не просил. Банкир посчитал, что это может быть выгодно ему и, наверное, перевозчикам.

Возможно, это было бы выгодно для последних, но в другой ситуации. А в нынешней Минтранс предпочел отмахнуться от такой назойливости. Позиция Минтранса объясняется очень просто, и на это в проекте указа президента есть также особый пункт. Когда отечественные производители требуют равноправия (оно выражается в 50% на 50% из 100 тягачей, в которые оценивается ежегодная потребность страны) в реализации своей техники для наших же перевозчиков, речь идет скорее даже не о выравнивании условий лизинга, а об отмене существенных льгот Минтрансу на ввоз на таможенную территорию Беларуси импортной техники. В свое время пробить их оказалось несложно — международные перевозки на сегодняшний день одна из самых благополучных отраслей белорусской экономики и, наверное, единственная, где мы еще можем дать фору тем же россиянам. Перед объемами валютных поступлений, которые она ежегодно приносит в белорусскую казну, меркнет даже тот факт, что МАЗ — отечественный производитель, который тоже платит налоги с каждого проданного автомобиля.

Именно льготы на ввоз импортной техники и предопределяют предпочтение наших перевозчиков иностранным тягачам. Арифметика, во всяком случае ее формальная сторона, здесь очень проста. Сначала до 1 сентября 1999 года, потом до1 сентября 2001-го в Беларуси действовал так называемый таможенный режим временного ввоза иностранных автомобилей по договорам лизинга. Вместо 20% таможенной пошлины, 20% НДС при ввозе, 5% налога на приобретение автотранспортных средств, в совокупности составляющих 45%, наши перевозчики платили в этот период за иностранные тягачи всего 10%. Между тем приобретение отечественного автомобиля на условиях лизинга заставляет их раскошелиться на 20-процентный НДС и 5-процентный налог на приобретение автотранспортных средств. Этот факт во многом и обуславливает такое отношение Минтранса к нынешним предложениям автозаводцев. Он фактически сводит на нет все решения по лизингу, если не будет принято решение об отмене льготного режима. Причем мы сознательно говорим «об отмене» (ведь льготный срок истек осенью 2001 года), потому что, по некоторой информации, как раз на своей предполагаемой встрече с Александром Лукашенко Михаил Боровой может предложить пролонгацию этого режима.

Кто окажется большим лоббистом, покажут завтрашние мероприятия. А вот дебаты прошлой недели перешли в несколько иную плоскость. Сейчас они идут в свете последних решений российского правительства, высказавшегося за поддержку своего автопрома. Одним из подписантов предложений, на основании которых и было принято решение поддержать российский автопром, стал КамАЗ. Кстати, он предложил как раз увеличить размер ввозной таможенной пошлины на импортную технику с 5 до 25%. Это даже больше, чем сегодня существует в Беларуси (20%). Как отреагирует российское руководство, поставившее задачей обеспечение конкурентоспособности своего автопрома, на возможную пролонгацию льготного режима в Беларуси, понятно.

КОНТРАКТ

МТЗ старается

Отдел информации

На днях очередная партия колесных тракторов МТЗ-80 (200 единиц) поступила в Туркменистан. Всего по контракту между Минским тракторным заводом и правительством Туркменистана в эту страну должна быть поставлена тысяча тракторов.

На сегодняшний день контракт выполнен более чем наполовину — туркменская сторона получила 600 хлопкоуборочных тракторов. Они сразу были переданы в регионы и будут использованы для сева хлопка. Оставшаяся часть тракторов (для культивирования почвы и других сельскохозяйственных работ) должна быть поставлена до середины мая текущего года.

Напомним, что туркменский контракт Минского тракторного завода оказался под угрозой срыва зимой текущего года после ареста бывшего директора МТЗ Михаила Леонова. Если до ареста директора предполагалось, что тракторы будут поставлены на условиях предоплаты, то после того, как Леонов оказался за решеткой, туркменская сторона заявила, что готова расплатиться лишь тогда, когда техника пересечет границу Туркменистана. В результате у МТЗ в течение некоторого времени не хватало средств для нормального производства, для выплаты зарплаты. Тем не менее в конце зимы тракторный завод нашел возможности для того, чтобы начать поставки по туркменскому контракту. Соответственно теперь появилась надежда, что и деньги на завод придут.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

28 марта 2002 года



ДОСЬЕ
Лидер европейского малого класса не теряет актуальности

стр. 9

ВЫСТАВКИ

Погрустневшая Женева

Окончание. Начало в «БДГ» от 14 марта с.г.

Владимир ВАСИЛЬЕВ, фото автора

Проходивший традиционно в начале марта Женевский международный автосалон, несмотря на урезанные бюджеты участвующих в выставке фирм, тем не менее сумел собрать под сводами комплекса Palexpo всю гамму мировых и европейских премьер. Сегодня мы продолжаем рассказ о них, начатый в предыдущем выпуске «Автосалона».



Mitsubishi Pajero Evolution 2+2

Honda

Среди японских производителей лишь Toyota да Honda сохранили пока еще свое независимое от европейских концернов положение. Неудивительно поэтому, что Honda перенацелила свою продукцию на доходный американский континент. Почти игнорируя Европу в плане презентации мировых премьер, в Женеве Honda представила лишь свой городской компактный автомобиль Jazz и обновленный после рестайлинга CRV. Что же до Civic, с которым японцы пытаются конкурировать в самом продаваемом в Европе гольф-классе, то в угоду турбодизельным тенденциям автомобильного рынка его оснастили новым 100-сильным турбонаддувным двигателем 1,7 CDTi, разработанным совместно с Isuzu.



Mazda MX Sport Tourer



Новый Opel Vectra

Nissan

О том, что Renault с недавних пор имеет львиную долю дивидендов в Nissan, можно было догадаться хотя бы по тому, как главу французского концерна принимали на своем стенде японцы. Ставший человеком-легендой благодаря своей политике, которая несколько лет назад спасла Renault от обвального кризиса, двухметровый гигант Луи Швейцер, обходя новинки японского компаньона, заметно выделялся из толпы невысоких жителей Страны восходящего солнца. И это символичное доминирование как нельзя лучше отражало расстановку сил в марьяже Renault-Nissan.

После презентации в Токио своих чисто европейских концептов Z и GTR в Женеве японцы решили поразить публику явно японским прототипом с характерным названием Yanya. Этот компактный автомобиль для отдыха и развлечений способен поразить даже видавших виды скептиков пластичностью кузова и салона. Седан, коммерческий авто и даже кабриолет. Оригинальная, «рубленая топором» внешность вряд ли соберет толпу почитателей в Европе, но в Японии, судя по реакции японских журналистов, созданный на базе Yanya автомобиль вполне может стать популярным. Четыре ведущих колеса с приводом на переднюю ось от основного двигателя внутреннего сгорания и на заднюю от двух электромоторов, которые задействуются по желанию водителя в зависимости от дорожных условий, свидетельствуют о новом подходе к решению проблем проходимости обычных городских машин.

Окончание на с. 8

АВТОБАН

«Микроснаряд»



Небольшой городской автомобиль Nissan Micra, европейская премьера которого состоялась на автошоу в Женеве в начале марта, уже получил «заряженную» версию, подготовкой которой занималась тюнинговая фирма Nismo, официальный партнер компании Nissan. Специалисты Nismo поработали в основном над внешностью новинки: стандартные колеса уступили свое место 15-дюймовым покрышкам с дисками из легкого сплава, спереди появился новый бампер с огромным воздухозаборником и новой решеткой радиатора, а в задней части кузова обращает на себя внимание небольшой спойлер. Кроме того, автомобиль получил новые спортивные тормоза и более жесткую подвеску, благодаря которой дорожный просвет уменьшился на 20 мм. Двигатель Nissan Micra оставили без изменений, но его мощность была немного увеличена благодаря применению иного воздушного фильтра и новой выхлопной системы.

Американцы откроют для себя E-Class с дизельными двигателями



Mercedes планирует повторно представить на американском рынке дизельные модификации своих автомобилей, начиная продажи дизельных версий нового поколения Mercedes E-Class на заокеанском рынке. «Мы имеем порядка 400 тыс. американских покупателей, ставших обладателями дизельных версий наших автомобилей в конце 1980–начале 1990-х годов прошлого века, — сказал Юрген Хубберт, один из членов правления концерна DaimlerChrysler. — Многие из них хотят, чтобы мы возобновили продажи дизельных моделей в этой стране». Первоначально в США планируется продавать ограниченные серии модели Mercedes E270 CDi, которые поступят дилерам в 45 штатах Америки. Как отмечают представители компании Mercedes, дизельным модификациям Mercedes E-Class предстоит переломить мнение американских покупателей о дизельных моторах как о шумных, грязных и ненадежных устройствах. В этом году, по планам руководства Mercedes, дизельные модификации составят уже около 43% от общих продаж автомобилей этой марки во всем мире.

Magellan перекрестят в Audi



Представители Volkswagen подтвердили информацию о том, что концептуальный внедорожник VW Magellan, представленный в начале этого года на автошоу в Детройте, попадет в серийное производство. Но, как было отмечено, в продажу этот автомобиль пойдет под маркой Audi. Судя по всему, серийная версия VW Magellan не будет внедорожником в прямом смысле этого слова. Машина получит более низкий и более «легковой» кузов, тем самым попадая в класс т.н. crossover-автомобилей. Причем, как ожидается, основным конкурентом новинке от Audi станет будущая модель Mercedes GST. В продаже новый внедорожник Magellan-Audi должен появиться в 2005 году.

Самые надежные: «американцы» подтянулись

Автомобили, созданные японскими производителями, стали лидерами по всем позициям в годовом исследовании надежности автомобилей, которое было проведено журналом Consumer Report. Однако разрыв в надежности между американскими и европейскими производителями был наименьшим за все время. В целом из 100 японских автомобилей, подвергнутых обследованию, лишь 15 испытывали технические проблемы, из европейских и американских автомобилей техническими неполадками обладали соответственно 23 и 24 из 100 машин.

Самой удобной в вождении была признана Subaru Impreza WRX. В исследовании надежности спортивных автомобилей предпочтение было отдано Infiniti QX4, из 100 представителей которой ломались лишь четыре, тогда как наименее надежной была названа Ford Explorer Sport Trac (из 100 машин — 44 с неполадками). Наиболее надежной из легковушек, согласно исследованию, стала Infiniti 130, с 6 автомобилями из 100, испытывающими технические проблемы, а наименее надежной — Audi A6 2.7T (42 из 100).

АВТОБАН

Rover по-китайски



Британская автомобильная компания MG Rover объявила о создании альянса с китайским производителем Brilliance China Automotiv. Альянс займется производством автомобилей, которые будут продавать как на рынках Азии, так и в Европе. В рамках союза Rover планирует реализовать свои планы по созданию нового автомобиля малого класса, который пользовался бы спросом на рынках Китая и Азии. В свою очередь, Brilliance сможет выпускать автомобили из модельного ряда своего западного партнера. MG Rover также поможет партнеру оборудовать автомобильный завод, строительство которого Brilliance начал на северо-востоке Китая. Стоимость рабочей силы в Китае выгодно отличается от ее стоимости на Британских островах, и китайские партнеры справедливо полагают, что альянс сможет без значительных инвестиций нарастить объем производства престижных автомобилей. По условиям договора MG Rover и Brilliance поровну поделят издержки по разработке нового автомобиля, который к 2005 году заменит модель Rover 25. По мнению аналитиков, создание этого альянса позволит Rover не просто выжить (после «развода» с BMW позиции этой компании на рынке сильно пошатнулись), но и значительно улучшить финансовые показатели.

Новая Astra появится в 2003 году



По информации компании Opel, премьеру полностью нового поколения компактной модели Opel Astra планируется провести уже осенью будущего года на автошоу во Франкфурте, а продажи этого автомобиля начнутся спустя всего несколько месяцев — весной 2004 года. Новинка получит новый дизайн кузова, выполненный в стиле последнего поколения Opel Vectra, а также гамму современных моторов.

Лучшие из лучших



В очередной раз две модели Audi получили признание автолюбителей, согласно опросу, проведенному ведущим британским автомобильным журналом «What Car?». Среди наград 2002 года Audi A4, второй раз подряд, назван «Лучшим представительским автомобилем компактного класса» (Best Compact Executive), тогда как Audi TT, теперь уже в четвертый раз, признан «Лучшим купе» (Best Coupe). Группа испытателей в особенности оценила динамику и качество изготовления Audi A4 1.9 TDI. В очередной раз эксперты также отметили уровень безопасности и культовый дизайн Audi TT: «Он выглядит потрясающе, вот почему спрос на этот автомобиль не падает, хотя ощущение новизны уже прошло». За прошедший год журнал «What Car?» протестировал более 250 моделей автомобилей на дистанции свыше 1,6 млн км. Данные награды присуждаются уже в течение 25 лет.

Mazda MX Sport Runabout: новый взгляд на Demio



Представленный в Женеве автомобиль Mazda MX Sport Runabout представляет новую философию компании в отношении автомобилей малого класса — по сути, следующее поколение автомобиля Demio. Внутренняя отделка отражает современный жизненный стиль — насыщенный и динамичный. Оборудование 5-дверного MX Sport Runabout с необычным для данного сегмента рынка уровнем качества и комплектации предлагает максимальное пространство и высочайший уровень трансформации в сочетании с компактными размерами.

Размеры автомобиля — 3900 мм в длину и 1720 мм в ширину — и колесная база в 2500 мм обеспечивают дополнительный простор в салоне и багажном отделении: 4 взрослых человека устроятся с комфортом, а оптимальное расположение рычагов подвески позволило создать большой багажник с ровными полом и стенками.

Полуторалитровый 4-цилиндровый рядный двигатель DOHC S-VT (с системой изменения фазы газораспределения) комплектуется 4-ступенчатой автоматической либо 5-ступенчатой механической КПП.

Отличительная черта всех Mazda последнего поколения — пятиточечная решетка радиатора и покатые линии капота — отражена и в дизайне MX Sport Runabout. Новейшая подвеска, по заявлению представителей Mazda, предлагает точнейший баланс между комфортом вождения и безопасностью.

ВЫСТАВКИ

Погрустневшая Женева

Окончание. Начало на с. 7

Mazda

Наконец-то на Mazda сжалились над автолюбителями и свои традиционно длинные названия типа «шесть-двашесть» заменили на просто «6» и «3». Все равно ведь в обиходе эти японские модели называли «шестерка» и «тройка». В категории мировой премьеры на стенде значился универсал на базе новой Mazda-6, получивший имя Sport Wagon. Однако основное внимание публики было уделено долгожданному появлению прототипа MX Sport Runabout, который уже осенью нынешнего года заменит в Европе малышку Demio. И если первое время эти авто будут значиться как made in Japan, то уже с начала 2003 года их станут выпускать на заводе Ford в испанской Валенсии. Это будет первая Mazda, произведенная в Европе.



Renault Espace Concept



Volkswagen Phaeton

Mercedes

После мировой премьеры нового Е-класса в Брюсселе в январе нынешнего года Mercedes продолжил наступление, выдав еще одну мировую новинку в Женеве. Для богатой швейцарской публики был предложен Coupe CLK. Что удивительно, предшественнику этого купе едва исполнилось 5 лет. А ведь обычный срок «конвейерной жизни» купе из Штутгарта до сих пор равнялся 10 годам. Германские конструкторы решили сохранить основные черты облика своего престижного купе в плане стиля. Многие технические элементы, прижившиеся на новинке, пришли с собратьев по марке — классов С и Е. Новинкой можно считать и турбодизельный мотор, чего ранее на этом купе не применялось: 170-сильный двигатель 270 CDI расходует 6,7 л на 100 км в смешанном режиме. Самым мощным мотором будет 55 AMG мощностью 367 л.с., который ожидается к сентябрю.

Mitsubishi

После долгого перерыва этот японский конструктор наконец-то вновь возвращается в конкурентную борьбу. Показанный на последнем автосалоне в Токио концепт-кар CZ2 весьма заинтересовал посетителей Женевского шоу. Этот будущий 4-дверный городской «малыш», напичканный инновациями, обеспечивает хороший комфорт 4 пассажирам. Созданная на его базе серийная модель в самом ближайшем будущем появится на конвейере Smart. В качестве же мировой премьеры публике предстала концептуальная разработка купе Pajero Evolution 2+2.

Opel

В самом центре этого стенда на правах лидера красовалась Vectra третьего поколения, значившаяся как мировая премьера. Полностью обновленный седан среднего класса по сравнению с предшественником значительно добавил во вместительности салона и в повышении уровня безопасности. Уже нынешней весной в Европе начнутся продажи 4-дверной версии Vectra с бензиновыми моторами мощностью 122 л.с., (1,8 л) и 147 л.с. (2,2 л), а также 125-сильным турбодизелем объемом 2,2 л. Спортивное купе Vectra GTS, оснащенное 6-цилиндровым мотором мощностью 211 л.с., ожидается лишь осенью. Что до малого 4-местного минивэна, представленного в виде прототипа Opel Concept M, то на нем как нельзя лучше видны стремления конструкторов использовать преимущества, которые дают особенности кузова минивэна, даже на самых компактных автомобилях.

Peugeot

Добавка SW к 206-й и 307-й моделям Peugeot есть не что иное, как указатель типа кузова — универсал S-station, W-wagon. Признанный «Европейским автомобилем 2002 года», Peugeot 307, таким образом, получил первую эволюцию своего кузова. Однако эти универсалы впервые были показаны еще осенью во Франкфурте. Настоящей премьерой стал минивэн Peugeot 807, о котором мы упоминали в связи с представлением собратьев по проекту Fiat Ulysse, Citroen C8 и Lancia Phedra. По сравнению с моделью 806 автомобиль здорово увеличил внутреннее пространство, стал выше и длиннее. Есть и очень необычные элементы в дизайне, особенно внутри салона. Публика встретила новинку благосклонно, хотя и с некоторой опаской, типичной для европейцев, когда речь идет о принципиально новом дизайне.

Два идентичных концепт-кара RC (что должно, по всей видимости, означать «родстер-купе») не могли оставить равнодушными даже самых отъявленных скептиков. Роковое сочетание черного и красного, усиленное знаками карточных «пик» и «бубен», оставляли без ответа лишь один вопрос: подвигнет ли демонстрационный успех этих новинок руководство Peugeot к решению серийного выпуска данных моделей? Если да, то Peugeot станет лидером еще и в классе престижных родстеров.

Renault

Несмотря на то что мировая премьера Vel Satis состоялась здесь же, в Женеве, ровно год назад, этот представительский лимузин по-прежнему был украшением стенда Renault. Правда, на этот раз со дня открытия автосалона начались официальные продажи этого автомобиля в Европе. Явный вызов классической немецкой школе автомобилестроения, экстраординарный Vel Satis олицетворяет собой французский люкс.

А в качестве новинки французы представили «шоу-кар» под названием Espace Concept. Новый Espace больше уже не будет производиться на Matra. А значит, его кузов будет отныне не из композитных материалов, а из листовой стали. Кстати сказать, для компенсации своих инвестиций в новый проект на Renault сделают упор не на рост выпуска продукции, а на уменьшение себестоимости автомобиля за счет использования общей платформы с Laguna (для сегмента М2) и Vel Satis (для сегмента S).

Skoda

На чешском стенде, к восхищению публики, был представлен продукт Tudor дизайнерского бюро Skoda в виде купе 2+2 на базе уже известной модели Superb. Если в целом черты этой новинки и ее фронтальная часть были близки к базовому варианту, то задняя часть автомобиля по индивидуальности и шику вполне могла бы стать гордостью даже для «материнской» марки Volkswagen. К сожалению, несмотря на безусловную дизайнерскую удачу, чешские автомобилестроители не планируют серийного



Глава Renault Луи Швейцер на стенде Nissan

выпуска этой модели, ограничившись ее предназначением лишь «для развлечения публики на салоне». Тем более удивляет, что у Volkswagen AG давно уже отсутствует в серии аналогичная модель.

Suzuki

Бесспорные специалисты в производстве автомобилей малого класса, японцы представили свою мировую премьеру Alto. Несмотря на внешне малые габариты, этот 5-дверный полноприводный хэтчбэк, сильно напоминающий минивэн, обеспечивает достаточно большое внутрисалонное пространство. Новый двигатель объемом всего 1,1 л развивает мощность в 63 л.с. и весьма скромен по своему аппетиту. Его средний расход составляет около 4,9 л на 100 км. Помимо дополнения в виде автоматической КПП и гидроусилителя руля, малыш Alto располагает климат-контролем и АБС, то есть по своей экипировке его вполне можно сравнить со многими «старшеклассниками».

Toyota

Прототип с именем UUV, произнося которое чувствуешь в себе корни далеких предков, только начинавших еще осваивать человеческую речь, стал главной новинкой Toyota в Женеве. Urban Utility Vehicle — смесь внедорожника для отдыха и городского автомобиля дала неплохой результат. По заверениям представителей Toyota, в самое ближайшее время на базе UUV способен появиться сильный конкурент для полноприводного Renault RX4.

Volkswagen

Наконец-то этот прародитель «народных» немецких автомобилей «дорос» до машин представительского класса. Со своей новинкой, громко названной Phaeton, Volkswagen вступил на тропу войны с такими бонзами, как BMW и Mercedes. Скромный классический кузов, сохранивший семейные черты марки, тем не менее обеспечивает большое внутреннее пространство как спереди, так и сзади. А последние разработки в плане технического оснащения, испытанные на других моделях Volkswagen AG, позволяют этому шикарному лимузину претендовать на свое место в ряду известных конкурентов. Понятно, что одним из главных козырей Phaeton будет его ценовое отличие от традиционно дорогих Mercedes и BMW. Но насколько разница в цене сможет поколебать приверженность VIP к любимым престижным маркам, покажет время.

«БДГ — Автосалон» благодарит Белорусский клуб автомототуризма за содействие в подготовке материала

ДОСЬЕ

Европейский фаворит

Олег ЗВЕРЕВ

Автомобиль Peugeot 206 стал для французского концерна PSA и входящей в него фирмы Peugeot первым шагом в строительстве нового имиджа и освоении нового уровня технологий. Сейчас, по прошествии четырех лет с момента появления 206-й, очевидно, что стратегия, избранная французами, оказалась успешной. Об этом свидетельствуют и цифры статистики: за последние годы доля Peugeot на европейском рынке поднялась еще на несколько процентов. Фактически каждый десятый новый автомобиль, купленный в Европе, — это лев на радиаторной решетке.



Модель 206 пользуется в Европе огромной популярностью. Сейчас, когда европейский автомобилист предпочитает компактные и маневренные машины для города, французское предложение оказывается как нельзя кстати, тем более что основной конкурент — Volkswagen Golf — уступает 206-й по технологической начинке. В 2001 году 206-я почти догнала европейского лидера по продажам — было продано около 633 тыс. машин, что всего лишь на 14 тыс. меньше (2%), чем VW Golf. Для аналитиков очевидно, что с такими темпами роста популярности Peugeot 206 уже в этом году она станет самой продаваемой машиной на европейском рынке.

С выходом модели 307 расстановка сил в модельном ряду Peugeot несколько изменилась. Европейцы, подсознательно начавшие было уже причислять 206-ю к самому популярному у них гольф-классу, увидели новый стандарт этого класса в лице модели 307. В свое время 206-я установила рекорды по вместительности салона в своем классе, в чем была немаловажная толика ее успеха. Теперь семейные ценности у европейцев прочно ассоциируются с 307-й, а вот индивидуальность в сочетании со скоростью и маневренностью — то, что необходимо современному горожанину в кипящем ритме его жизни — все это осталось достоянием 206-й. Поэтому с появлением новой хитовой модели не было зафиксировано ни малейшего снижения продаж 206-й — напротив, за 2001 год ее доля на европейском рынке увеличилась еще на 0,5% и составила 4,2%.

Характерная особенность Peugeot — постоянное совершенствование технологической части выпускаемых автомобилей. Многие из новшеств, впервые продемонстрированных лишь в прошлом году, на модели 307, моментально появились и на 206-й — например, единая шина управления электроникой автомобиля Multiplexage. Это делает 206-ю не просто стильным автомобилем. Так точно попасть в цель в плане дизайна, как это удалось Peugeot с моделью 206, за четыре прошедших года смогли немногие автопроизводители.

Об отточенной управляемости автомобилей Peugeot ходят легенды. Действительно, для условий современного города это качество особенно важно. В этом плане 206-я — лучший выбор, поскольку так уверенно держать дорогу и так тонко реагировать на малейшие пожелания водителя могут далеко не все автомобили. Непревзойденные ходовые качества Peugeot 206 обеспечили победу раллийной версии 206 WRC в мировых чемпионатах последних двух лет и безупречное выступление в чемпионате нынешнего года. Все четыре этапа нынешнего чемпионата по ралли выиграли пилоты Peugeot, причем индивидуальную таблицу чемпионата возглавляют сейчас три пилота, выступающих на 206 WRC. Особенно выделяют эксперты феномен непревзойденного успеха 206 WRC на асфальтовых трассах.

На сегодняшний день Peugeot предлагает весь необходимый спектр версий 206-й, чтобы удовлетворить желания любого покупателя. Трех- и пятидверный варианты кузова хэтчбэк теперь дополнил универсал 206 SW, который уже в ближайшее время станет доступным и покупателям в Беларуси. О нем и его старшем брате 307 SW мы непременно расскажем отдельно, а сейчас отметим, что эта принципиально новая концепция городского автомобиля совмещает в себе маневренность городского хэтчбэка, спортивный характер и функциональность универсала. В Peugeot говорят, что 206 SW — это ответ компании на запросы молодых людей, которые ищут стильный спортивный автомобиль, способный обеспечить максимум функциональности при разумной цене. Гамма моторов 206 SW включает все двигатели, которые предлагаются для хэтчбэков, имеется и «заряженная» версия S16.

Часто о 206-й говорят, что это «женский автомобиль», и с этим трудно поспорить. Несколько раз в различных европейских конкурсах, в том числе и в нашем, белорусском, он выигрывал звание лучшего женского автомобиля. И действительно, в Беларуси чаще всего его покупают женщины (а точнее — мужчины для своих женщин). В чем секрет популярности у женского пола этой симпатичной машины, догадаться нетрудно: помимо яркой внешности, это непревзойденный комфорт, детально проработанный интерьер и очень дружелюбно устроенная система управления. Особенно ценят дамы автоматическую коробку передач. Специально для них сообщаем, что все три весенних месяца этого года данная опция у официального дилера Peugeot в Беларуси является бесплатной. Купить «автомат» по цене обычного автомобиля — такой возможности раньше не было.

Впрочем, насчет женского — это как посмотреть. Во Франции, Италии, Испании уже давно 206-я — вполне мужской автомобиль. С известной любовью южан к маленьким автомобилям это и понятно. Особенно если вспомнить, что есть ведь и версия 206 S16 со 138-сильным двухлитровым мотором от 406-й. Этот автомобиль уже давно получил прозвище «пуля». Для тех, кто желает прочувствовать на себе, что такое знаменитая управляемость Peugeot 206, версия S16 —идеальный выбор. Из «заряженных» версий стоит отметить и 206 GT — раллийные автомобили, выпускаемые для «простого» покупателя ограниченным тиражом. А для тех, кому мало S16, к лету этого года Peugeot готовит версию 206 RC со 180-сильным (!) мотором, агрессивная спортивная внешность которой привлекает своей необычностью.

На сегодня 206-я комплектуется шестью моторами — 4 бензиновых (1,1; 1,4; 1,6 и 2,0 л) и 2 дизельных (1,4 атмосферный и 2,0 турбодизель HDI). Бензиновые демонстрируют четыре разных темперамента, что же касается дизельных, то новый 1,4-литровый дизель — это первый плод сотрудничества двух лидеров в производстве дизельных моторов — концернов PSA и Ford, он отличается суперэкономичностью (4 л на 100 км) и отличной очисткой выхлопа, а двухлитровый турбодизель HDI — одна из самых удачных разработок Peugeot, знаменитая не только своей экономичностью, но и бесшумностью (кстати, сейчас это самый популярный мотор во Франции). Дизели Peugeot сейчас задают тон в европейском двигателестроении, и несомненно, что их особенности — такие как фильтр частиц FAP, уникальная система впрыска, позволяющая минимизировать расход топлива, низкий уровень шума и минимальное содержание CO_2 в выхлопе — в немалой степени обусловили переход Европы на дизельные моторы, который сегодня очевиден.

Peugeot 206 — это автомобиль, в котором нет ничего лишнего, но есть все, что необходимо современному горожанину. Плюс — вполне сбалансированная цена и незаурядный дизайн. Учитывая то, что технологически автомобиль не стареет, а постоянно идет в ногу с последними разработками Peugeot, у него еще очень большое будущее, в том числе и на белорусском рынке, где популярность компактных городских автомобилей год от года только растет.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

Украина запретит ввоз «Жигулей»

Украина собирается ввести защитные меры против импорта «Жигулей» на свою территорию. С этой целью там начато специальное расследование в отношении импорта новых автомобилей с объемом двигателя 1,0–1,5 л, в число которых попадает продукция российского АвтоВАЗа и совместного украинско-корейского предприятия «АвтоЗАЗ-Daewoo», которое и инициировало требование защиты от российских конкурентов. АвтоВАЗ предупредил, что на ограничения со стороны Украины он ответит разрывом отношений с украинскими поставщиками комплектующих.

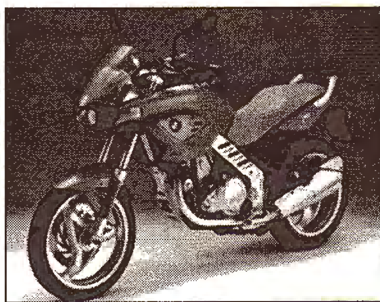
УАЗ-3151 подвергнут модернизации

По заявлениям, сделанным руководством УАЗа, буквально через несколько месяцев появятся модернизированные рестайлинговые версии внедорожников УАЗ-3151. Модернизация знаменитого семейства предполагает в первую очередь изменение «начинки» автомобиля, а именно двигателя, трансмиссии, подвески и прочих важных агрегатов. А затем более привлекательным станет и внешний вид внедорожника. Кроме того, продолжается работа над серийным освоением и доводкой автомобилей «шестидесятого» семейства. В этом году предполагается выпуск более 12 тыс. автомобилей нового модельного ряда. А всего до 2004 года в УАЗ будет инвестировано около Usd 100 млн на модернизацию производства и разработку новых автомобилей.

Запорожские «Мерседесы»

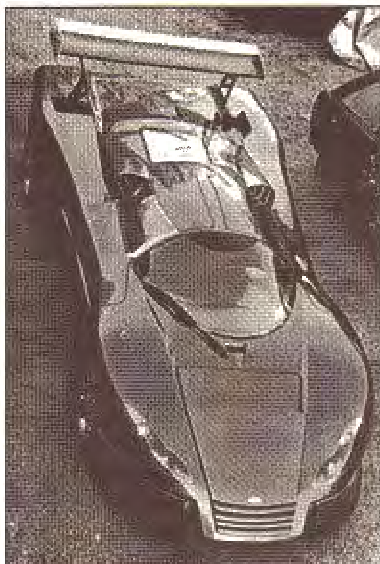
Украинско-корейское СП «АвтоЗАЗ-Daewoo» совместно с DaimlerChrysler AG в конце марта начнет крупноузловую сборку автомобилей Mercedes Benz, сообщил представитель компании DaimlerChrysler. По его словам, в 2002 году на базе украинского предприятия планируется собрать около 300 автомобилей Mercedes. Цена собранных на «АвтоЗАЗ-Daewoo» автомобилей будет на 10% меньше европейских, считает представитель DaimlerChrysler. Он напомнил, что проект реализуется согласно подписанному в феврале этого года соглашению о сборке автомобилей и поставке машинных комплектов.

Авангардный мотоцикл BMW продается в России



В европейских странах он уже произвел настоящий фурор. И теперь F 650 CS появился в России в салонах у официальных дилеров BMW. Эта авангардная модель, которая названа Scarver (срезающий повороты) открывает новый класс мотоциклов. Легкий в управлении одноцилиндровый двухколесник, с низкой удобной посадкой, который обладает уникальной маневренностью и одинаково уверенно ведет себя и на городских магистралях, и на бездорожье. Ряд принципиальных технических новшеств, например, однорычажная маятниковая подвеска с приводом на зубчатом ремне, и дерзкий внешний облик позволяют говорить о «скарвере» как о мотоцикле с ярко выраженной индивидуальностью. Молодежный по характеру и экстремальный по нраву, F 650 CS тем не менее предлагает солидный набор оборудования для комфортной езды — от мягких сумок и держателя шлема до аудиосистемы, от АБС до обогреваемых ручек руля.

ВАЗ готовит сюрприз для любителей быстрой езды



На ВАЗе создают отечественный родстер (концепт-кар 1119Р)! Относительно дешевый концепт-кар нашел поддержку и финансирование у руководства дирекции по развитию Волжского автозавода. На автомобиль установлен и наверняка форсирован самый мощный из 19-го семейства двигатель. Разработчики уверяют, что автомобиль будет достаточно открытым, а полезный объем багажника сильно не пострадает, к тому же он и так будет довольно большим. В силу того что автомобиль будет ниже, чем «обычный» ВАЗ-1119, изменится и посадка, которая станет более спортивной, нежели на «прототипе». Что касается эргономики, то все ее требования «будут соблюдены». «Выиграть» пространство удалось за счет более низкой — на 60 мм — посадки водителя. Отсюда меняется расположение педального узла и рулевого колеса. Изменена подвеска — немного укорочены пружины (для уменьшения клиренса), будут подобраны «более спортивные» амортизаторы. Нельзя обойти вниманием и колеса — они просто необыкновенные (по крайней мере для России) — размерностью 205/45R16. Для соблюдения требований безопасности за сиденьями расположится дуга безопасности. В пороги и днище будут вварены усилители, стойка ветрового стекла также будет усилена. Создание концепт-кара планируется закончить к лету 2000 года.

КАЛЕЙДОСКОП

«Весенний марафон»

Народный артист СССР Олег Басилашвили попал в Санкт-Петербурге в автомобильную аварию. Дорожно-транспортный инцидент произошел, когда актер возвращался из театра. Проезжая на своей «Шкоде-Фелиции» по набережной Фонтанки, Басилашвили не справился с управлением, и его автомобиль врезался в металлическую ограду. Олег Валерианович сломал ногу и был доставлен в НИИ скорой помощи. Представители питерского управления ГИБДД сообщили, что причиной аварии мог стать гололед — в тот день на набережной произошло несколько аварий. Автомобиль Басилашвили получил серьезные повреждения, однако, по мнению милиции, его можно будет восстановить. По словам врачей, в настоящее время состояние здоровья 67-летнего актера удовлетворительное. Первоначальный диагноз — сотрясение мозга — не подтвердился. Сам Басилашвили к ДТП отнесся философски, заметив, что одним испытанием в его жизни стало больше. Правда, из-за этой неприятности ему предстоит пропустить целый ряд спектаклей и, возможно, съемки в кино.

Обратный процесс

В 2001 году в Германии было угнано 37 тыс. автомобилей. Причем число угонов уменьшается, а количество найденных и возвращенных хозяевам машин увеличивается. В прошлом году в соответствующие органы поступило свыше 10 тыс. запросов на идентификацию найденных автомобилей, по большей части из-за границы. Это на целых 30% больше, чем в 2000 году. Возвращение машин из стран Восточной Европы, жалуются немцы, остается крайне сложной проблемой. Ведь в России угнанный за рубежом автомобиль остается у его последнего владельца, если суд выясняет, что он был добросовестным приобретателем — т.е. не угнал машину, а купил, не зная, что автомобиль когда-то раньше был угнан.

Самый экономичный

Во Франции опубликован список самых экономичных и самых безопасных для окружающей среды автомобилей. Этот список возглавили малогабаритный Smart, производимый швейцарской компанией Swatch и концерном DaimlerChrysler и японская Toyota Prius, на третьем месте французская Renault Twingo. Так Smart расходует 6 л топлива на каждые 100 км и выбрасывает 118 грамм углекислого газа (CO_2) каждый километр. Toyota Prius — автомобиль-гибрид, он может работать как на топливе, так и на электричестве, за счет чего достигается экономичное расходование бензина, сообщает France Presse.

ТЕСТ

Mazda 626: есть ли идеальный баланс в автомобиле?

Вряд ли можно создать идеальный автомобиль, чтобы в нем были собраны одновременно и скорость, и комфорт, и экономичность, и стиль, и роскошь и многое другое, что хотелось бы иметь водителю. Поэтому в мире сосуществуют спортивные автомобили и внедорожники, минивэны и микролитражки, родстеры и лимузины. А что делать тем, кто не готов содержать автомобильную конюшню?



По мнению многих автолюбителей, в среднем классе одной из самых популярных моделей на протяжении уже почти 30 лет остается Mazda 626. Она совмещает в себе и функциональность, и комфорт, и спортивный нрав. Десять лет подряд Mazda 626 является самым популярным автомобилем в Беларуси среди японских. Трижды 626-я признавалась «Автомобилем года в РБ». В чем причина популярности этого автомобиля, мы решили проверить с помощью его дорожного теста.

Дизайн

Глубокий рестайлинг превратил нынешнюю 626-ю в спортивный, стильный, мускулистый лимузин. Суженные фары, рельефный капот, характерная «улыбка» решетки радиатора с круглой эмблемой посередине придают автомобилю новой Mazda 626 одухотворенность и силу.

Интерьер и комфорт

Все внутри автомобиля дышит основательностью и солидностью. Широкие массивные кресла, высокий задний диван, шикарные отделочные материалы говорят о том, что это действительно дорогой автомобиль. Органы управления позволяют даже на интуитивном уровне извлекать необходимую в данный момент функцию.

Уникальная кинематика подвески усиливает ощущение плавности и комфорта и обеспечивает отличную устойчивость на дороге и управляемость.

Уровень комплектации очень высокий: в базе 3 системы корректировки действий водителя (ABS, TCS, EBD), 4 подушки безопасности, полный электропакет, велюровый салон, иммобилайзер и кондиционер (плюс климат-контроль для версий с двигателем 2,0 л).

Безопасность

Сверхжесткий кузов ячеистого строения с несущим каркасом в виде трехмерной буквы «Н», брусы безопасности, абсорбирующие энергию удара зоны смятия, — все это высшая степень безопасности по принятым международным стандартам. Системы корректировки действий водителя (ABS, TCS, EBD) ненавязчиво, но четко корректируют ошибки даже в самых экстремальных ситуациях. Зеркала с подогревом, хороший обзор, 4 подушки безопасности — все сделано, чтобы водитель и пассажиры чувствовали себя уверенно и защищенно.

Экономичность

Mazda 626 признана самым экономичным седаном среднего класса согласно тестам, проводившимся в США и Европе. Имея великолепную динамику разгона, лучшую в классе для двухлитровых нетурбированных бензиновых двигателей (9,6 с до 100 км/ч), Mazda 626 расходует в городе по показаниям бортового компьютера не более 8,5 л на 100 км пути. В нашем тесте дисплей показывал где-то 7,8–7,9 л в городском режиме.

Маневренность

Mazda 626 — это один из самых просторных салонов в классе, средние наружные габариты и... самый маленький радиус разворота (5,2 м).

Подвеска

Есть машины жесткие. В них чувствуется каждая ямка, каждый камушек. Есть машины мягкие. Они плавно укачивают, и их кренит в повороте. А Mazda 626 сочетает в себе отличную устойчивость в повороте и на скоростных трассах. Когда едешь быстро, кажется, что машина вгрызается в асфальт. А вот впереди «слалом» — рабочие подготовили ямы для ремонта дороги. Слегка качнуло в одну сторону, потом в другую — Mazda 626 почти бесшумно и без лишних кренов отрабатывает рытвину примерно 10-сантиметровой глубины. Единственное замечание — звук от резины на дорогах с гравийным покрытием.

На трассе

О том, что Мазда 626 — трассовая машина, упоминалось в многочисленных отчетах о тест-драйвах. У нас появилась возможность это проверить на автобане. Выезжаем на Брестскую трассу и разгоняемся примерно до 170 км/ч, пересекая мост через Птичь. Отличная аэродинамика прижимает автомобиль к трассе. Неровности независимо от их размера сглатывает длинноходная подвеска. Руль требует минимума корректирующих движений. На спидометре — 160–170, дорога далека от идеальной. Но водителю можно не напрягаться — подвеска и электроника четко контролируют ситуацию. Средний расход при такой скорости вырос всего до 8,1 л на 100 км пути. Кстати, максимальная скорость — 210 км/ч по заявленным заводом техническим характеристикам.

Среди преимуществ 626-й белорусские автолюбители также отмечают поэлементную адаптацию к условиям эксплуатации в СНГ (амортизаторы, пружины, сайлентблоки, ступичные подшипники), 12-летнюю гарантию на кузов, которая обеспечивается двусторонним полным цинко-никелевым покрытием кузова и восемью защитными лакокрасочными слоями, и экономичность. При таком наборе качеств популярность 626-й вполне объяснима.

КЛУБЫ

Реальная помощь автомобилисту

Кто поможет автолюбителю, попавшему в затруднительную ситуацию на дороге? Прежде всего — такие же автолюбители. Общественное объединение «Белорусский клуб автомототуризма» оказывает помощь и поддержку своим членам по нескольким направлениям.

Основное назначение скорой технической помощи — оказать члену клуба действенную помощь максимально быстро, качественно и безопасно. Независимо от причин обращения за помощью помощь вам окажут в любое время суток. Диспетчерская (телефон 002) работает круглосуточно.

Быстрая техническая помощь — это определение причины неисправности автомобиля и устранение ее на месте, если это возможно, либо транспортировка в гараж, на стоянку или на СТО. Работы проводятся в любых погодных и дорожных условиях. Есть ограничение только на область действия услуги — пока в нее входят Минск и 30-километровая зона вокруг МКАД.

Еще одно направление поддержки — информационное. Ежедневно клуб получает из столичной ГАИ сведения об изменениях условий дорожного движения в Минске (реконструкция дорог, отключение светофоров и т.д.). РУП «Магистральавтодор» Комитета по автомобильным дорогам предоставляет оперативные сведения о состоянии дорожного покрытия и об изменениях в организации дорожного движения на трассах республики.

Диспетчеры клуба предоставляют информацию о погоде, автозаправках, СТО, столовых, гостиницах, кемпингах, больницах, таможенных терминалах и очередях на них. В диспетчерскую также поступает информация по ДТП. Также может быть предоставлена информация по различным странам — национальные особенности дорожного движения, курсы валют, стоимость топлива, телефоны автоклубов, адреса автохаусов, тарифы на транспортные услуги.

ОО «Белорусский клуб автомототуризма» оказывает своим членам помощь в ремонте автомобиля, предоставляет юридические консультации, защищая интересы членов клуба в спорных ситуациях.

Вступить в клуб можно на разные сроки. Самым «экономичным» и привлекательным по количеству оказываемых услуг является «годовое» членство. Оформив заявление и заплатив Byb 97 тыс., вы получаете право на все услуги клуба, включая 5 эвакуаций и 5 услуг по оказанию экстренной техпомощи плюс возможность пользоваться партнерской программой скидок, включая 5%-ную скидку на топливо на АЗС «Лукойл». Членский взнос платится один раз. Трехмесячное членство — это взнос Byb 52 тыс., право на одну техпомощь и одну эвакуацию и остальные услуги клуба без ограничений. А для тех, кто не имеет машины, но хочет пользоваться всеми скидками партнеров клуба (более 30 различных фирм и организаций), есть специальная программа «Эконом-класс» — взнос Byb 60 тыс.

АВТОСПОРТ

BMW-Williams дарит интригу

Екатерина БЕЛОГРИВ

Двойная победа в Малайзии подопечных сэра Фрэнка Уильямса неожиданно обострила ситуацию в чемпионате и подарила надежду многочисленным болельщикам «Формулы-1». Надежду на то, что нынешнее первенство сохранит интригу до самого финала.



Тем не менее специалисты в один голос говорят, что титул в любом случае завоюет Михаэль Шумахер. Не будем с ними спорить. Зато в командном зачете — Кубке конструкторов — преимущество Ferrari уже не так очевидно. У команды BMW-Williams отличный мотор, крепкое шасси и парочка сильных, а главное, стабильных пилотов.

То, что это так, мы смогли убедиться уже с первых метров гонки в Сепанге. После старта болиды Хуана-Пабло и Михаэля мчались почти бок о бок до первого поворота. Монтойя хладнокровно, я бы сказала, по-мужски вошел в вираж первым, выигрывая у четырехкратного совсем немного. Произошел жесткий контакт. Немец потерял переднее антикрыло, а машина колумбийца отделалась легкой царапиной и продолжила борьбу. Монтойя не отступил, и его твердость была «вознаграждена» судьями. Хуан совершенно неожиданно для многих получил «приз» в виде «формульного» пенальти — 10-секундного штрафа «stop-and-go». Но это не помешало ему после сходов Култхарда, Райкконена и Баррикелло выйти на второе место. И финишировать вслед за победителем Ральфом Шумахером. Кстати, после схода пилотов из топ-команд, наконец, смогли проявить себя «середнячки» (Баттон на Renault и оба пилота Sauber). На удивление многих, Михаэль Шумахер на последнем круге сумел-таки в непростой для него гонке пробиться на третье место.

Ситуация в чемпионате сейчас выглядит весьма привлекательной для фанатов. Через пару дней нас ждет увлекательная гонка в Бразилии на трассе, изобилующей как скоростными отрезками, так и медленными виражами.

Кроме всего прочего, в жизни «Формулы-1» случилось неординарное событие. В Москву пожаловал сам Берни Экклстоун, который окончательно договорился с мэром Москвы Юрием Лужковым о том, что российская столица примет один из этапов престижного чемпионата уже в 2004 году.

АВТОАНЕКДОТЫ

•••

Умер мужик. Сидит на небесном перекрестке, ждет своей участи. Мимо проплывает роскошный кабриолет с табличкой «В Ад». Делает короткую остановку, и тут мужик видит за рулем свою тещу. Он ненадолго опешил, потом совладал с собой и говорит: «Мама! Рад вас видеть! Вы куда — на процедуры или на работу?»

•••

В нашем автомагазине всегда продаются воздушные, масляные и бензиновые фильтры. Кроме этого, владельцы «Запорожцев» всегда могут приобрести фильтры для базара.

•••

Навеяно рекламой АвтоВАЗа и состоянием российских дорог:

«Мощная гладкоствольная пушка, современный газотурбинный двигатель, броня из высокопрочной легированной стали — Т-80 — ключ к дорогам России!!!»

•••

«Рекламная акция! Покупая 600-й «Мерседес» у нас — вы получаете гараж-ракушку бесплатно!»

•••

Новый «Мерседес» — это символ престижа, удачи, того, что человек многого добился в жизни, а старый «Мерседес» — символ того, что он имеет все это уже давно.

•••

Опытный программист Вова из Калифорнии подъехал на личном автомобиле — BMW, новая модель! — к собственному многоэтажному особняку. На столе было его любимое калифорнийское вино и пельмени. За столом сидели китайская, мексиканская и русская манекенщицы в легких белоснежных халатиках.

— С чего сегодня начнем? — спросил программист Вова.

— С лечения белой горячки, — ответили хором девушки.

ПОДРОБНОСТИ

Пишите письма...

Иван РАТЬКОВ

Как уже сообщала «БДГ», параллельно с разгосударствлением белорусских предприятий нефтехимии ведется поиск потенциальных инвесторов для других отечественных производств. В частности, для Минского автомобильного завода. Сегодня мы готовы рассказать некоторые подробности этих переговоров.



Россияне решили приМАЗаться

«РусПромАвто» и «СибАл», в прошлом году на волне президентской кампании в Беларуси выразившие интерес к приобретению Минского автомобильного, похоже, оказались не готовы к полученному ими резкому резюме белорусской стороны на свое «Обоснование целесообразности интеграции РУП «МАЗ» с автомобильным холдингом «РусПромАвто». Минэкономики совместно с Минпромом, Минфином и заводом посчитало первоначальный вариант интеграции *«нецелесообразным»* и попросило новый. Прошедшие с тех пор два месяца не принесли никаких результатов. Как сообщил на этой неделе корреспонденту «БДГ» директор по внешним связям холдинга «РусПромАвто» Сергей Черных, *«проработка нового варианта наших предложений продолжается»*. Он, правда, не смог назвать сроков, когда они будут направлены в Минск.

Что касается предыдущего варианта, то он был раскритикован белорусской стороной в пух и прах, начиная с концептуальных положений, касающихся общих тенденций развития мирового автомобилестроения, сегодняшнего положения и перспектив развития белорусского завода, и заканчивая конкретными условиями вхождения МАЗа в состав российского холдинга.

Например, белорусская сторона полагает, что в представленном ей обосновании занижается положение МАЗа на фоне западных компаний, *«искажаются»* реальное экономическое состояние предприятия и его рыночные позиции, а также дана низкая оценка уровня развития сервисной и сбытовой сети завода.

Декларативный и не более того характер носят, по мнению белорусских специалистов, заявления «РусПромАвто» и «СибАла» о том, что вхождение МАЗа в холдинг на условиях россиян создаст на заводе дополнительно 7,5 тыс. рабочих мест, в смежных отраслях — 120 тыс., а также принесет в казну страны в течение 5 лет Usd 170 млн в виде налогов. Во всяком случае, как это будет сделано, не ясно. Ни в одном из альтернативных вариантов, представленных Минску, расчеты не присутствовали.

Минэкономики также обратило внимание на расхождения по перспективам финансово-инвестиционного развития МАЗа. Объем инвестиций, которые на определенных условиях российская компания готова вложить в производство, составляет Usd 50 млн, в то время как, по ее же оценкам, вся потребность МАЗа на модернизацию составляет Usd 250 млн в течение 5–7 лет. 80% предлагается инвестировать в программу модернизации завода за счет его собственных средств. Это, по мнению белорусских специалистов, которые исходят из прогнозируемой на ближайшие 5 лет валовой прибыли завода и уровня налогов, не реально. «РусПромАвто» было предложено дать оценку эффективности работы предприятия при частичной его модернизации либо рассмотреть варианты поэтапного инвестирования.

Много критики было высказано и по поводу кооперационных связей МАЗа как внутри объединения, так и с другими белорусскими предприятиями-смежниками. Делая упор на создание в смежных отраслях новых рабочих мест, «РусПромАвто» в своем обосновании зацикливается только на головном заводе по сборке автомобилей. По мнению представителей Минэкономики, предлагаемый пересмотр критериев сотрудничества МАЗа с производителями комплектации внутри объединения и внутри республики в целом *«негативно повлияет на входящие в ПО «БелавтоМАЗ» и связанные с ним по производственно-технологической кооперации предприятия»*. Это не может не настораживать, так как ухудшение положения на этих предприятиях чревато ростом социальной напряженности. Предложение белорусской стороны «РусПромАвто» заключается в том, чтобы россияне рассматривали вхождение белорусского завода в холдинг *«в комплексе»*.

Собственно, как отметила белорусская сторона, в обосновании отсутствуют конкретные предложения по схеме создания холдинга и не определен его статус. Это должно дать юридическое объединение либо какая-то другая структура, не предполагающая юридически оформленной надстройки? Было отмечено отсутствие в обосновании базовых принципов приватизации по-белорусски, которые сформулированы президентом и сегодня составляют обязательную базу в переговорах со стратегическим инвестором: достаточность у него необходимых объемов собственных инвестиционных ресурсов, гарантированность обеспечения предприятия сырьем и выполнения принятых инвестиционных программ, обеспечение технологической целостности отраслевых комплексов, а также экономической безопасности государства.

Что касается видения этого проекта белорусской стороной, при котором консенсус с «РусПромАвто» возможен, то здесь можно выделить несколько моментов. Во-первых, она согласна на поэтапное развитие сотрудничества с «РусПромАвто» в области дистрибуции продукции МАЗа в России. Эта тема, исходя из предложений российской стороны, является одной из самых ее интересующих. При этом белорусы согласны на наделение «РусПромАвто» правами эксклюзивного дистрибутора в России с важной оговоркой: после завершения создания холдинга с долей участия белорусской стороны, *«обеспечивающей защиту интересов РУП «МАЗ»*. Во-вторых, белорусская сторона однозначно считает нецелесообразным передачу завода в управление «РусПромАвто» в его нынешней организационно-правовой форме. Что касается акционирования, то здесь приемлемым вариантом было бы, по мнению Минэкономики, передать российской стороне на первом этапе не более 20% «минус» 1 акция акционированного предприятия. Причем белорусы подчеркнули, что неплохо было бы, если бы доля акций первичной эмиссии была оплачена инвестором пакетом акций ОАО «Автодизель». Причем в таком объеме, который позволил бы получить место в совете директоров Ярославского моторного завода.

ЭКСПОРТ

В белорусском лесу — новый лесничий

Вадим СЕХОВИЧ

Вчера вечером на совещании у вице-премьера Александра Попкова был обсужден проект постановления правительства, предусматривающий ужесточение контроля за деятельностью белорусских экспортеров древесины. Предлагается, в частности, сократить число спецэкспортеров с 6 до 3–4, а также вести аттестацию для 1 тыс. экспортеров белорусской древесины.

На вчерашнем совещании стороны так и не смогли прийти к единому мнению по поводу проекта этого документа, и работа над ним продолжилась. К концу недели должен быть окончательно подготовлен согласованный проект постановления. Во всяком случае, председатель Комитета лесного хозяйства при Совете Министров РБ Николай Крук вчера заявил, что документ может увидеть свет через 3–4 дня. Каков будет этот документ, сказать пока сложно.

Нынешняя инициатива по наведению порядка в экспорте древесины исходит от Комитета государственного контроля. Еще прошлой осенью КГК подготовил и представил по результатам ревизии спецэкспортеров соответствующую докладную Александру Лукашенко. В ней, в частности, и было предложено сократить число спецэкспортеров, а также принять другие меры, которые способствовали бы большей подконтрольности остальных лесоэкспортеров.

Александр Лукашенко тогда же на основании материалов КГК дал поручение Совету Министров. Правда, правительство при первом рассмотрении этого вопроса сумело выдержать атаки контролеров и добиться сохранения статус-кво. Но, как оказалось, только на время. На вчерашнем заседании у представителей КГК нашлись более убедительные доводы, чтобы правительство более «серьезно» отнеслось к их предложениям.

В неофициальных комментариях такую ретивость, проявленную на этом поприще контролерами, некоторые чиновники относят на счет борьбы за сферы влияния. К примеру, сейчас среди спецэкспортеров числится небезызвестный «Белвнешторгинвест» Управления делами президента. Вряд ли ему стоит опасаться, что его вычеркнут из этого списка. «Белвнешторгинвест», кстати говоря, стал одним из первых четырех спецэкспортеров, которым с 1 января 1999 года было поручено осуществлять контроль за всем экспортом белорусской древесины. Остальные три — это «Беллесэкспорт» (от бывшего Минлесхоза), «Лесдревпром» (от «Беллесбумпрома») и «Беллесбум» (от «Белресурсов»). С течением времени их число расширилось за счет еще одного предприятия «Беллесбумпрома», а также «Горснаба Мингорисполкома». На них была возложена приятная обязанность одобрять или не одобрять контракты всех остальных фирм, вывозящих белорусский лес за рубеж.

Интересно то, что уже после 1999 года правительство противилось появлению новых спецэкспортеров, а в 2000 году даже ставился вопрос о ликвидации этого института, который не оправдывал своего назначения при развитии «серых» схем вывоза древесины через российские подставные фирмы. С течением времени, правда, все оказалось не так уж плохо, и к нынешним разборкам члены правительства в большинстве своем пришли с другим мнением.

Что касается ситуации с самим экспортом белорусской древесины, то по итогам прошлого года наблюдалось его увеличение. Если в 2000 году на экспорт было отгружено продукции на сумму Usd 28,3 млн, то в 2001-м — на Usd 29,9 млн. Причем увеличение поставок произошло по важнейшим экспортным позициям белорусского лесного хозяйства — деловой древесине и пиломатериалам. Но, как отметили представители Комлесхоза, этот прирост обусловлен не ростом спроса, а попыткой за счет объемов компенсировать снижение доходности экспортных поставок. В первую очередь по еще одной экспортной позиции — балансам. Падение доходности экспорта отразилось на финансовом состоянии лесного хозяйства. Показатели Комлесхоза по итогам 2001 года резко упали по сравнению с предыдущим годом (снижение балансовой прибыли с Byb 8054 млрд в 2000 до Byb 7307 млрд в 2001 году, рентабельности соответственно с 18,7 до 11,1%). К снижению доходности экспорта добавляется дисбаланс между затратами на производство и ценами для потребителей внутри республики. Предприятия Комлесхоза из-за сдерживания внутри страны цен на некоторые виды древесины (дровяное топливо, пиломатериалы, круглые лесоматериалы) фактически дотируют население из своего кармана. К примеру, 1 куб. м дровяного топлива стоит для населения Byb 1 тыс., в то время как затраты лесхозов составляют Byb 3 тысячи.

На круги своя

информационную безопасность страны многие отождествляют с закрытостью общества. Но специалисты наибольшей угрозой считают противоположное: наличие больших масс неинформированных, дезориентированных людей

Эдуард МЕЛЬНИКОВ

Прожить полвека стоит хотя бы для того, чтобы убедиться: все в этом мире повторяется. Например, проявления державной, отеческой заботы о душевном спокойствии миллионов людей, которым не нужно знать лишнего. По-современному это называется информационной безопасностью. Но последствия всегда одни и те же: непредсказуемые. Чтобы в этом убедиться, нужно заглянуть в прошлое. Не такое уж и далекое.

— С какого летательного аппарата сделаны эти съемки?

В гулкой темноте пустого зрительного зала голос вопрошавшего звучал особенно грозно.

Мы с Юрием Хащеватским недоуменно переглянулись. С какого аппарата? С вертолета, вестимо. Поднялись на километр высоты и прошли по строго определенному маршруту, согласованному в инстанциях. Когда пролетали над Полесьем, оператор применил сильный широкоугольный объектив, искривляющий пространство, и бескрайняя изумрудная пойма с извивающимися по ней ярко-голубыми змейками рек, блюдцами озер превратилась в шар, в некую зеленую и уютную, радостную планету. Таков был замысел режиссера, и это был образ Земли — нашего общего дома, потому что обзорный фильм о Беларуси так и назывался: «Взгляни на свой дом».

Но представитель Белорусского военного округа, который принимал у нас отснятый материал (был такой обязательный этап в череде бесконечных сдач и просмотров), оставался неумолим:

— На космические съемки нужно специальное разрешение.

Мы, как могли, пытались доказать профессиональному военному цензору, что не могло это быть снятым из космоса, что если бы мы с Хащеватским вышли на орбиту, то это стало бы мировой сенсацией, и полковник об этом, конечно, знал бы из сообщений мировых информационных агентств. Нам было и смешно, и горько, потому что самые первые кадры фильма, являющиеся его эмоциональным камертоном, были изъяты из монтажа, арестованы, и понадобились долгая переписка и хождение по инстанциям, чтобы нам их вернули. Просматривая сейчас старую видеокассету с фильмом «Взгляни на свой дом», я вспоминаю ту давнюю историю.

Это было далеко не первое столкновение с цензурой. И уже тогда простым «труженикам эфира» — сценаристам, редакторам, режиссерам, операторам — от очень серьезных людей было известно, что охрана государственной тайны — это дело государственной же и важности.

Дело государственной важности

«Русский — это человек двухстороннего действия: он может жить и так, и обратно и в обоих случаях остается цел».

Андрей Платонов. «Чевенгур»

К тому времени я отработал на Белорусском телевидении почти 15 лет и, как все, твердо знал правила, благодаря выполнению которых никогда не будет неприятностей с цензором. Например, нельзя снимать с точки, расположенной выше третьего этажа, и чтобы при этом ни в коем случае не была видна линия горизонта. (Когда я сейчас вижу панораму Минска, снятую с высоты птичьего полета, с распахнутым во все стороны горизонтом, я по привычке спрашиваю себя: а имеют ли эти ребята специальное разрешение на такие съемки?) Нельзя было снимать железные мачты на улице Козлова, хотя всему Минску было известно, что это те самые «глушилки», из-за воя и треска которых не услышишь ни «Голос Америки», ни «Немецкую волну», ни другие «вражеские» голоса, а нашему телевидению невозможно было вести прямые трансляции из Дворца искусств по передвижной телевизионной станции: все время шла «наводка», искажающая сигнал, передаваемый в эфир. (Когда я сейчас вижу всего одну из этих мачт, да и то со снятыми гроздьями каких-то конструкций, которые были на ней раньше, я понимаю, что сейчас это — просто старое железо.) Нельзя было показывать штаб КБВО (Краснознаменного Белорусского военного округа).



Космонавт Владимир Коваленко с прибором СКИФ. Кадр из фильма «Взгляни на свой дом»

Операторам нравилось это красивое здание над крутой излучиной Свислочи, и они пытались отстаивать свои права, заявляя: «Ну кто ж не знает, что это штаб КБВО?» Но всякий раз их строго предупреждали о недопустимости... Правда, был краткий миг торжества, когда здание штаба во всей красе показали в программе «Время» на весь Союз. Но вопрос «проработали», и больше таких накладок не было.

На Гостелерадио работали два цензора, числившиеся в штате Главлита (Главного управления по охране государственной тайны в печати, на телевидении и радио), без разрешающего штампа которых ни одна микрофонная папка с текстом теле- или радиопередачи не могла быть сдана для производства записи или к прямому эфиру. Правда, бывали курьезы, и весьма серьезные по меркам того времени. Тексты цензоры читали, но они не могли чисто физически просмотреть все снятое и смонтированное, что шло в эфир. Если они чувствовали, что в видеоматериале могут быть «объекты» их внимания, то специально приходили на просмотры. Однако это было редко. И вот однажды в безобидней передаче о делах и заботах партийных организаций на селе (весенний сев, вопросы укрепления партийной дисциплины и т.д.) в кадрах, снятых на районной партийной конференции, — о, ужас! — уже в эфире(!) была усмотрена утечка важной секретной информации. Редактору этой передачи тогда мало не показалось. И потаскали по разным кабинетам, и наказали примерно. А все дело было в том, что, снимая зал, оператор сделал неспешную панораму и в кадре оказались все делегаты конференции. Ну и что? — недоумевали мы, в сотый раз прокручивая злополучную пленку и по-прежнему ничего не понимая. Где тут крамола? Сидят сумрачными серыми рядами люди и обсуждают что-то скучное — где тут «утечка»? Оказывается, что там-сям среди однородной массы штатских попадались военные мундиры. Ну и что? — по-прежнему недоумевали мы. Нам терпеливо объясняли: зал снят таким образом, что вражеское око успело бы подсчитать количество военнослужащих — делегатов партконференции. Зная квоту представительства делегатов на районную партконференцию (ведь это была уставная норма КПСС), можно было вычислить количество военнослужащих, стоящих на партучете. А зная квоту приема в партию в наших Вооруженных силах (негласная, но тоже норма партийной жизни), можно было составить представление об общей численности воинского контингента, дислоцированного в том районе.

Как это тонко, думали мы, никогда не додумаешься. Покачивая головами, мы, как небезызвестные «пикейные жилеты», говорили: «Да, цензор — это голова!».

Вы должны понимать, внушали нам, что около 80% секретной информации извлекается из открытых источников, из прессы то есть. «Там где надо» читают о нас все, вплоть до районных газет. Ну и что «они» выловят в районной газете, посмеивались мы, что колхоз перевыполнил план по корнеплодам, а доярка добилась высоких надоев? Ведь о другом в райгазетах и не пишут. Вот именно, объясняли нам: например, райпищеторг за месяц перевыполнил план в два-три раза. И газета это печатает, захлебываясь от восторга. А это может означать только то, что в район прибыла воинская часть, численность которой сопоставима с количеством населения района, которое известно.

Мы были сражены. Против этого трудно было что-либо возразить.

Нам убедительно доказывали, что система охраны государственной тайны (а тогда все было только государственное) — это действительно система, сложная и многоступенчатая. Она должна быть стройной, строгой и действенной. Мы не могли с этим не соглашаться.

Я бы с этим согласился и сейчас.

А потом началось что-то странное. С высоких трибун прозвучали слова «перестройка», «гласность», и началось... Лавина новой, ошеломляющей информации обрушилась на головы миллионов и миллионов людей, пребывавших если и не в полной эйфории от завоеваний «развитого социализма» (все чувствовали, что в нашей жизни все очень неладно), то хотя бы в состоянии душевной стабильности. А тут...

Ленин — немецкий шпион (публикуются подлинные документы), и вся эта Октябрьская революция...

В сталинских лагерях погибло людей не меньше, чем на фронтах Великой Отечественной...

С экономикой дело — полный швах, и скоро будет натуральный голод...

На оборону и на помощь «братским» партиям уходит столько, что хватило бы построить каждому по квартире и т.д. и т.п.

А тут еще «Архипелаг ГУЛАГ» вышел из печати, и рассказы Шаламова, и много другой запрещенной ранее литературы. А газетно-журнальная периодика... Газеты выходили фантастическими тиражами. Люди, никогда не державшие в руках толстых журналов, записывались за ними в очередь, чтобы за ночь проглотить новые публикации в разделе «Публицистика». Лекторы, приезжавшие «из центра» по линии общества «Знание» и всяким другим линиям, несли такое, за что еще пару лет назад можно было угодить в каталажку. Все это смешалось, создавая порой фантасмагорические ситуации. Популярный анекдот тех лет.

Муж звонит жене на работу:

— Ты сегодня газеты читала?

— Нет, а что?

— Это не телефонный разговор, дома расскажу.

Что мог узнать тогда рядовой советский человек, начитавшись советских газет? Что по урожайности зерновых СССР прочно занимал место в девятом десятке, находясь в одной группе с такими странами, как Кения, Замбия, Мадагаскар, Непал. Что по автомобилизации населения (69 машин на 1000 жителей) мы уступали Штатам в десять раз и находились между Бразилией и Ираном. По количеству телевизоров уступали Ливану, радиоприемников — Аргентине. Что по коэффициенту интеллектуализации молодежи (в классификации ЮНЕСКО) Союз переместился с третьего места в 1953 году на 42-е к концу 80-х. Что по уровню младенческой смертности (24 смерти на 1000 новорожденных) мы находились на уровне Барбадоса, Панамы, Шри Ланки и уступали Коста-Рике, Кувейту и Чили.

Много чего еще можно было прочитать тогда в советских газетах. Именно тогда в «Аргументах и фактах» промелькнула заметка о том, что наша Беларусь, оказывается, великая ядерная держава! При этом назывались все белорусские города и поселки, где дислоцировались ракетные базы, и скромно добавлялось, что эти сведения всем давно известны, потому что фигурируют при проведении советско-американских переговоров.



Снимается фильм о фермерском движении в Беларуси. 1990-е годы

ВЗГЛЯНИ НА СВОЙ ДОМ

Тот самый арестованный план

Бедные наши цензоры, не разрешавшие нам снимать выше третьего этажа! Что они обо всем этом думали? И что при этом думали миллионы советских людей?

Обыденное сознание было смято, раздавлено, опрокинуто. Оно пыталось схватиться за что-то более-менее прочное, стабильное, надежное и не находило этого в окружающей действительности. Хаос в мозгах порождал хаос в делах — в экономике, политике, общественной жизни, даже в быту. На фоне вмиг опустевших магазинов и резко взлетевших цен это производило ошеломляющий эффект.

Уже позднее, после Вискулей и создания СНГ, в газетах часто цитировались слова Рональда Рейгана, сказанные в пору его президентства, о том, что если русские узнают, в каком действительно мире они живут, то «империя зла» немедленно рухнет.

Потоки «гласности» вышли на полную мощность примерно к 1987 году (70-летие Октября создавало массу поводов для переоценки всех прежних ценностей), а в конце 1991 года Советский Союз почил в бозе. Гласность и распад (развал — кому как удобнее) казавшейся непоколебимой державы. Связь между этими явлениями несомненна. Закрытая, захлопнутая система не выдержала открытости.

Меньше знаешь — лучше спишь

«Государство подобно человеческому телу. Не все его отправления благородны. Некоторые из них приходится скрывать: я имею в виду самые необходимые».

Анатоль Франс

Могло ли быть иначе? Риторический вопрос о вариантности того, что уже произошло. Если произошло — значит, по-другому и быть не могло. Разве что в деталях, личностях, отдельных событиях. Даже идеалист (но диалектик!) Гегель, обосновавший неотвратимость исполнения воли Провидения в чеканной формуле: «Все действительное — разумно, все разумное — действительно», это понимал. Следуя Гегелю, спросим себя: если нечто перестало быть действительным — значит, оно было... неразумным?

...В нашем фильме «Взгляни на свой дом», в эфир по Интервидению вышедшем в феврале 1986-го, все же были кадры, тема которых была связана с космосом. Но они не вызвали ни малейших возражений со стороны строгих цензоров. Белорусский космонавт Владимир Коваленок, направив в иллюминатор самолета объектив какого-то прибора, изучал земную поверхность. Прибор этот назывался СКИФ и создан был в Институте физики Академии наук БССР. По завершении космических испытаний прибора учеными была снаряжена экспедиция для дальнейших испытаний СКИФа на аэрокосмическом полигоне под Курском. Исследования велись по теме кандидатской диссертации Владимира Коваленка. Вместе с учеными и космонавтами увязались в эту экспедицию и мы — съемочная группа белорусского «Телефильма».

Площадка с громким названием «аэрокосмический полигон» представляла собой несколько гектаров плодородной земли, где стояли домики-лаборатории, утопавшие в пышных овсах, ячменях, пшенице и прочих сельскохозяйственных культурах. А суть эксперимента заключалась в том, чтобы дистанционно замерить прогнозируемую урожайность с разных уровней — с высоты 2–3, затем с 10–12 километров, затем с орбиты и сличить эти данные с реальной урожайностью. Таким образом проверялась точность и надежность прибора СКИФ.

Для чего это было нужно, я понял позже, когда прочитал заметку в «Известиях» о том, что уже 11 мая (!) 1990 года Министерство сельского хозяйства США не только с большой точностью предсказало прогнозируемый урожай зерновых в СССР, но и рассчитало объемы дефицита, соответственно предполагаемых закупок зерна, которые Союз произведет в Америке, соответственно цены. Против нас работали развитые информационные технологии, и мы старались ликвидировать свое хроническое отставание. Но оно, это отставание, все больше усугублялось, и решение проблем нужно было искать не в небесах, а на грешной земле. Советское общество оставалось невосприимчивым к новациям, и информационные потоки обтекали одну шестую часть земной суши, не привнося никаких изменений, а, напротив, провоцируя все большую и большую закрытость этого общества. В том же 1990 году, выступая в программе «Время», космонавт Алексей Леонов с горечью говорил о том, что наблюдения с орбитальных станций дают полную и точную информацию о наших земных делах, которая вступает в вопиющие противоречия с государственной статистикой.

В том-то все и дело. Прорываясь вперед в отдельных, узких областях знания (преимущественно связанных с развитием военной и космической техники), советская экономика и наука оставляли далеко позади все гражданское общество, которое попросту тихо умирало. Но для того, чтобы это не бросалось в глаза всему остальному миру (иначе о каких завоеваниях социализма могла идти речь?), существовали официальная советская статистика и пропаганда «советского образа жизни». Однако постоянно выскакивали какие-то несуразности, которые приходилось «гасить». Например, официозные «органы печати» победно сообщали о значительном перевыполнении плана железнодорожных грузоперевозок, а через некоторое время другие газеты ехидно, устами какого-то специалиста разъясняли, что по рельсам перевезено грузов в два раза больше, чем составляет весь советский ВВП за этот год. Становилось очевидным, что железная дорога перемещала грузы навстречу друг другу, стремясь перевыполнить пресловутые социалистические обязательства. Или возила что-то такое, что не входит в официальный советский ВВП. И что прикажете делать с такой информацией? Где ее перекрывать? Пресса сообщала советскому читателю, что мы выпускаем комбайнов и тракторов в пять раз больше, чем США, а в других газетах (а иногда в тех же, но чуть позже) он читал, что наши трактор и комбайн служат в пять-шесть раз меньше, чем американские. Становилось ясно, что американцам и не нужно столько машин, а мы просто в трубу выпускаем уголь, металл, другие ресурсы. Бесплодно развиваем группу «А», оставляя советский народ без качественных обуви, одежды, питания. Внимательный читатель советских газет, сопоставляя и анализируя, мог извлечь из них объективную информацию. И старая, традиционная цензура ничего с этим уже поделать не могла. Поэтому приходилось «гасить» целыми площадями, изымать из открытого оборота все большие массивы информации, важной не только рядовому читателю, но и специалистам, которые готовили руководящим товарищам проекты ответственных решений. Доходило до того, что наши ученые стремились получить доступ к зарубежным источникам, в которых сведения о советской экономике и всем прочем были более достоверными и надежными, и там их никто не скрывал. Но доступ этот был сильно ограничен, практически перекрыт. В результате министерства и ведомства, государственные учреждения, становясь жертвами закрытости собственного общества, принимали решения, основываясь на заведомо недостоверной информации. Следовательно, или эти решения изначально не могли быть выполнены, или усилия по их выполнению приводили к обратным результатам.



Михаил Горбачев в Минске, на площади Победы. 17 апреля 1985 года. Кадр из фильма «Взгляни на свой дом»

В итоге никто уже не понимал, что происходит и откуда все проистекает. И так оно катилось до 1991 года, когда внутренние, латентные проблемы советского общества впервые прорвались в сферу открытой высокой политики. В итоге произошло то, что в той или иной форме просто не могло не произойти. А если у кого-то остаются сомнения, то можно привести всего один факт, но достаточно красноречивый. О нем рассказал, вспоминая начало 90-х годов, известный экономист и публицист Отто Лацис. Опираясь на серьезные и, как водится, закрытые документы, он сообщает, что к ноябрю 1991 года запасов зерна в стране имелось до февраля 1992 года, зерновая зависимость СССР составляла 35–40 миллионов тонн, но в кредит нам уже не давали, а собственных денег не было, потому что золотовалютный запас был почти на исходе.

Когда имеешь достоверную информацию, все становится хотя бы понятнее. А когда все понимаешь, рано или поздно находишь правильное решение.

Сейчас много говорят и пишут об информационной безопасности, нередко понимая под этим полную информационную закрытость общества. Но серьезные специалисты в этой сфере наибольшей угрозой считают прямо противоположное: наличие в стране больших масс неинформированных, дезориентированных людей. Такие люди, как правило, антисоциальны. Их поведение слабо предсказуемо, и это рождает в обществе обстановку нестабильности. Этому учит нас наше собственное прошлое.

Но, похоже, тем, кто привык все проблемы решать традиционными методами, так не кажется.

А те, кому кажется, пусть перекрестятся...

КОРОТКО

* * *

С 27 марта по 4 апреля в Чернигове проходит Международный театральный фестиваль «Славянские театральные встречи». 2 апреля на сцене Черниговского областного музыкально-драматического театра им. Тараса Шевченко гости и члены жюри фестиваля будут смотреть спектакль Национального академического театра имени Янки Купалы «КIМ», поставленный Александром Гарцуевым по пьесе Алексея Дударева. В этом традиционном славянском смотре примет участие еще один белорусский театр — Гомельский драматический (он покажет спектакль «Неманская пастораль»). Свои работы представят также труппы из Севастополя, Брянска, Львова и ряда других городов.

* * *

На соискание премий Союзного государства Беларуси и России в области литературы и искусства за большой вклад в укрепление отношений братства, дружбы и всестороннего сотрудничества между двумя странами экспертным советом при Постоянном комитете выдвинуты драматург Алексей Дударев, писатель Иван Шамякин и актер Алексей Петренко.

Как сообщили БелаПАН в Постоянном комитете, эти кандидатуры были утверждены на заседании Совета министров Союзного государства и теперь будут внесены на рассмотрение Высшего государственного совета для принятия окончательного решения.

* * *

Белорусским фондом культуры издана книга Якуба Коласа «Новая земля» на трех языках — белорусском, польском и русском. Как сообщил председатель БФК Владимир Гилеп, 91 иллюстрацию к книге сделал известный белорусский художник Василий Шарангович. Тираж книги составляет 5 тыс. экземпляров, ориентировочная цена — Byb 15 тысяч. Книга будет продаваться в Беларуси, Польше и России. В ближайших планах издателей — представить издание на ярмарке «Книги России» и провести презентацию «Новой земли» в Польше.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Нас сдружил не только «Дон Кихот»

Отдел культуры

Деятели культуры всегда находятся в авангарде межгосударственного сотрудничества. Это и понятно — язык искусства практически не требует переводчиков. К тому же литература, изобразительное искусство, театр, кинематограф помогают представителям разных народов лучше понять и узнать друг друга. Зачастую реализуются и совместные проекты. Кстати, один из ближайших посвящен 10-й годовщине установления дипломатических отношений между Беларусью и Турцией. 29 марта турецкие артисты балета Айфер Зерен и Дениз Берге исполнят партии Китри и Базиля в балете Л.Минкуса «Дон Кихот» на сцене Национального академического большого театра балета Беларуси.

Напомним, дипломатические отношения между Турецкой Республикой и Республикой Беларусь были установлены 25 марта 1992 года. А уже в апреле 1992-го в Минске было открыто Посольство Турции, которое за прошедшие 10 лет достигло значительных успехов в развитии отношений между двумя странами. В частности, в рамках Программы по сотрудничеству в области культуры, образования, науки, молодежной политики и СМИ, которая была подписана полтора года назад, происходит немало культурных взаимообменов. Например, белорусы смогли насладиться мастерством флейтистки Шефики Кутлуэр, пианистов Камерхана Турана, Рюйи Танер, сестер-близнецов Ферхан и Ферзан Ондер, а также творчеством ансамбля традиционной турецкой музыки «Янсымалар». Белорусские любители оперы имели возможность оценить великолепный вокал турецких оперных певцов Хакана Айсева, Жаклин Чаркчы и Гекхана Коч.

29 марта почитатели балета смогут увидеть еще один пример успешного сотрудничества белорусских и турецких артистов. Первые творческие контакты между театрами балета Беларуси и Турции начались в 1993 году, когда Валентин Елизарьев поставил балет «Дон Кихот» на сцене Театра оперы и балета в Стамбуле. Несколькими годами позже два талантливых турецких артиста балета Хулия Аксулар и Октай Кerестеджи исполнили партии Китри и Базиля на минской сцене. И вот сейчас при поддержке Посольства Турции в РБ к нам приехали еще два ведущих солиста стамбульского Театра оперы и балета Айфер Зерен и Дениз Берге, чтобы исполнить эти же партии. Кстати, в нынешнем сезоне «Дон Кихот» в постановке Валентина Елизарьева был восстановлен в стамбульском театре с участием этих артистов.

БЕСЕДКА

Александр Ефремов: «Во мне живет цензор. Но я с ним не в конфликте»

Ольга ПОКЛОНСКАЯ

Наша беседа с художественным руководителем Театра-студии киноактера, заслуженным деятелем искусств РБ, председателем Союза кинематографистов РБ Александром Васильевичем ЕФРЕМОВЫМ состоялась за несколько часов до театральной премьеры «Пигмалиона». И, понятно, первый мой вопрос был связан с этим событием.

— На мой взгляд, каждый режиссер, который берется ставить «Пигмалиона», невольно вступает в отношения конкуренции со своими коллегами. Пьеса настолько хорошо известна, столько раз шла на разных сценах, что зритель все равно будет сравнивать новую версию с уже виденными. Почему же все-таки вам захотелось представить своего «Пигмалиона»? Чем вы вообще руководствуетесь сегодня при выборе материала для своих фильмов и спектаклей?

— Ни с кем конкурировать я не хотел. Просто «Пигмалион» очень актуален. На мой взгляд, сегодня нужна драматургия, рассказывающая о людях, способных изменить жизнь к лучшему, не разочарованных в ней, не обиженных на нее, не испытывающих по поводу нее комплексов, а предпринимающих какие-то конкретные шаги, чтобы улучшить и себя самих, и эту жизнь. В противовес засилью «чернухи» в масс-медиа и на экране, где героями выступают киллеры, проститутки, тупые новые русские, где человек предстает быдлом, животным, мне хочется рассказывать о простых людях, которые продолжают жить, совершают поступки, надеются на что-то светлое и счастливое. Если хотите, то в этом и состоит моя творческая программа.

— В нашей жизни сегодня действительно не хватает некоего позитивного начала. И в театр, кино, убеждена, люди сегодня идут не столько, чтобы увидеть отвратительную «изнанку» человеческого бытия, сколько за положительными эмоциями, за тем, чтобы найти для своей души некую опору, поддержку, утешение. Но сегодня в условиях коммерциализации удовлетворить этот спрос и при этом удержаться на высоком художественном уровне, наверное, очень непросто. По убеждению многих творческих людей, «экономическая цензура» представляет гораздо большую угрозу искусству, чем прежняя идеологическая. И именно она сегодня — главное препятствие, «тормоз» для осуществления очень многих интересных проектов. Вы с этим не согласны?

— Конечно, коммерциализация создает трудности: ее нельзя игнорировать. И меня лично она тоже затрагивает. Например, я хочу как профессиональный человек получать столько, сколько я стою. Мне бы очень хотелось снять картину, сценарий которой я пишу на протяжении многих лет, и, думаю, это было бы интересно, и достаточно глубоко психологически. Я хочу снять фильм о шкловском балете, а это удивительная история. Но на все это нужны деньги, и очень немалые. Пока у меня их нет. Это досадно. Но я отдаю себе отчет в том, что в той конкретной ситуации, в которой я нахожусь, будет ужасно, если я сделаю обиженное лицо и отойду от дел, поскольку меня не устраивают условия. Других условий нет. И создавать нужные мне условия в определенной степени должен я сам. Я на себя в этом смысле очень рассчитываю. Считаю, что сегодня многие люди сами себя загоняют в угол, заявляя, что ничего сделать нельзя и напрягаться бесполезно. Никита Михалков снял картину «Пять вечеров» в рекордно короткий срок и поразительно дешево. И, на мой взгляд, этот фильм о человеческих взаимоотношениях — шедевр.



О. ПОКЛОНСКАЯ

— А как вы сами оцениваете своего «Поводыря»? Это коммерческое кино?

— Разумеется, это не элитарное кино, в нем нет интеллектуальных изворотов гибкого, балованного ума. Это мелодрама, сказочная история для людей, которые хотят верить, что в их жизни может произойти что-то чудесное и необыкновенное. Это коммерческий фильм. Но в нем я не показываю голых задниц, акта совокупления, не нагнетаю ненависти и отвращения. Создавая его, я не шел на компромисс с собой. Я считаю, внутри каждого художника должен быть цензор, подсказывающий, что он может себе позволить, а что нет. Во мне этот цензор есть, но мы с ним не состоим в конфликте.

— Сегодня в условиях огульной американизации проблемы продвижения национальных фильмов к своему зрителю есть даже в таких развитых странах с мощными кинематографическими традициями, стабильной экономикой, как Франция, Италия, Англия. С учетом нашей кризисной реальности есть ли, по-вашему, у белорусского кино шанс выжить, отстоять себя, заявить о себе хотя бы в будущем?

— Я не допускаю мысли, что белорусское кино умрет. У него удивительное прошлое, огромный потенциал. Есть прекрасные режиссеры и в художественном кино, и в документальном, и в мультипликации. Но нужно, чтобы государство осознало, что кино способно многое сделать для своей страны, своего народа. Нужна государственная программа поддержки кинематографа. Нужен закон о кино. Нужны средства для подъема киностудии, новые технологии, позволяющие нам конкурировать хотя бы по звуку. Нужен новый контакт с прокатчиками.

— В этом году наряду с присуждением премий «За духовное возрождение» вас удостоили специальной премии «За достижения в области культуры и искусства». О необходимости возрождения сегодня говорят постоянно. Как вы считаете, с чего оно должно начаться?

— С чувства собственного достоинства. С избавления от уничижительного ощущения себя, собственного государства, от чувства неприязни к своей родине и народу. Академик Кедров сказал очень мудрую, на мой взгляд, вещь. Ничего страшного с нами не происходит: просто Россия в который раз, как Царевна-лягушка, меняет кожу. Драматизировать эту ситуацию, испытывать чувство внутреннего разлада, отторжения от того, что с нами происходит, — это неконструктивно. Нужно искать то, что поможет нам подняться, обрести это самое достоинство. Никита Михалков, сняв картину «Утомленные солнцем» о стране, где человека очень легко превратить в быдло, получил «Оскара». А когда сделал «Севильского цирюльника» о своем соотечественнике — удивительном, способном на самые высокие чувства и благородные поступки, Кевер Кестнер прислал письмо, где сделал 154 замечания о том, скажем, что американский сержант не имеет права не знать Моцарта или так выражаться. Вот где поразительное чувство самоуважения. В Америке посредством кино конструируют национальный образ, превращая своего соотечественника в эталон очень целеустремленного, созидательного существования.

— Почему же у нас не создаются фильмы и спектакли о таких вот новых белорусах — благородных, умных, активных, во всех отношениях достойных?

— Для начала лично я хотел бы увидеть таких белорусов в жизни. И не как исключение, а как явление, тип. И тогда, поверьте, я с удовольствием сделал бы их героями на экране и на сцене.

СТАТИСТИКА

Туризм Беларуси в зеркале цифр

ПАВЕЛ КОТОВ

Пишущие о туризме журналисты, как правило, анализируют итоги работы отрасли дважды в год. Первый раз — в начале осени, по окончании сезона отпусков. А второй — в начале весны, когда становятся известны данные Министерства статистики и анализа по количеству выезжавших и приезжавших туристов. И если первый анализ базируется обычно на впечатлениях профессионалов турбизнеса от работы в ушедшем сезоне, то во втором есть возможность оперировать конкретными цифрами и, сопоставляя их, выявлять новые тенденции.

Уж сколько оптимистичных отзывов прозвучало по итогам сезона «Лето-2001» — просто душа радовалась. И туристов стало больше, и приходили они равномернее — не только в самый пик сезона, а с мая и по октябрь. И «мелких пакостей» вроде выдворения иностранных послов либо перелицензирования турфирмам никто не устраивал. В общем, почти идиллия. Пока не заглянешь в статистику...

В прошлом году по приему иностранных туристов Минстат зафиксировал рост на 2,1%, а по отправке за рубеж — на 7,6%. Много это или мало? По меркам страны со стабильной экономикой и давно сформировавшимся рынком туристских услуг — конечно же, много. Но в условиях белорусской специфики, при наличии уже упоминавшихся положительных моментов и предвыборного повышения зарплат — не впечатляет.

Особенно если от процентов перейти к конкретным цифрам. Декларируемый государством в качестве приоритетного прием иностранных туристов в прошлом году составил 61 491 человек против 60 224 в 2000 году. Для сравнения: Литва принимает по 5 млн иностранных туристов ежегодно. В этом контексте уже без улыбки воспринимаются сведения о том, что родина президента — Могилевщина — обслужила за прошлый год... 16 иностранцев.

«За что нас так?!» — хочется спросить неведомо у кого. Для сравнения, в Мьянме (бывшая Бирма) с ее десятилетиями диктаторского режима, этническими конфликтами, беднейшей экономикой и отдаленностью от цивилизованного мира в год бывает 120 тыс. иностранных туристов.

Гораздо интереснее знакомиться с цифрами, иллюстрирующими состояние выездного туризма в 2001 году. Ведь, несмотря на государственные приоритеты, для подавляющего большинства туристских предприятий именно этот вид деятельности — основной. Цифры здесь более четко отражают конъюнктуру рынка и внешние факторы. К примеру, Венгрия с лета прошлого года ввела для белорусов визы, установила достаточно высокий консульский сбор и «получила» 3 136 белорусских туристов вместо 7 372 позапрошлогодних. Болгария же о бесплатной выдаче туристских виз объявила заблаговременно, в результате — пусть незначительный, но прирост.

Почти в два раза — до 1 386 человек — выросло количество белорусских туристов, посетивших Грецию. В данном случае визы, конечно, не причем. Причина, скорее, в активизации компаний, работающих на этом направлении. А вот с тем, что, согласно отчету, за 2001 год в Дании не побывало ни одного нашего туриста, согласиться не могу никак. Хотя бы потому, что 1 октября сам разъезжал по Копенгагену в белорусском туристском автобусе вместе с тридцатью соотечественниками.

Согласно сведениям Минстата, Египет в прошлом году посетили 2 594 белоруса — почти столько же, сколько и в позапрошлом. Безусловно, их могло бы быть больше, если бы не события 11 сентября. Октябрь, ноябрь и даже декабрь в 2000 году для фирм, работавших на египетском направлении, были весьма результативными. В этом же — почти полный штиль.

Впрочем, последствия американской трагедии этим не ограничились. Та же Турция могла бы принять в ушедшем году значительно больше белорусов в «бархатный сезон». Однако 9 258 человек и рост почти на 2 тысячи — тоже неплохой результат. Что же касается ОАЭ — еще одной перспективной для белорусского рынка арабской страны — то здесь произошел значительный спад. Лишь 173 туриста, по данным Минстата РБ, посетили эту страну в ушедшем году. В 2000 году их было вдвое больше.

Введение виз для белорусских граждан значительно усложнило работу фирм, специализирующихся на Хорватии. Авиачартер, конечно, остался и пользовался неплохим спросом. А вот автобусные туры в обход Венгрии стали более утомительными и дорогими. В результате — 1 284 туриста против 2 110 позапрошлогодних.

Коротко — о Западной Европе. По Франции — почти двукратный рост и 5 749 туристов. В Испании побывали 5 157 белорусов (в 2000 году — 4 961). В Италии — 2 320 туристов (2 924). Положительная тенденция объясняется невероятной активностью на рынке фирм, предлагающих автобусные экскурсионные туры. Особенно летом, когда часть таких программ совмещается с отдыхом на море.

А теперь — о лидерах по приему белорусских туристов. Уже который год в их числе Чешская Республика: 15 840 человек съездили туда в прошлом году (чуть меньше, чем в позапрошлом). Скорее всего, объясняется данный факт тем, что визы для белорусов официальная Прага ввела лишь ближе к лету 2000-го. Цены, программы, способы доставки туристов остались прежними.

Украина за прошлый год приняла 54 552 белорусских туристов — почти вдвое больше, чем в позапрошлом. Вот они где — дополнительные деньги, полученные электоратом в канун выборов! На отдых в Болгарии либо других странах их, конечно, не хватило. А вот на Крым или Одесскую область — в самый раз. Популярность среди соотечественников отдыха в России также выросла — 77 854 до 116 783 человек. Причины, скорее всего, те же.

А бесспорный лидер по популярности у белорусских туристов — по-прежнему Польша. За минувший год там побывало больше миллиона наших соотечественников, причем эта цифра даже выросла на 20 тыс. по сравнению с 2000 годом. Что, кстати, в очередной раз подтверждает очевидное: сколько ни говорит власть о повышении благосостояния, как ни стараются турфирмы предложить народу интересные программы, основная масса белорусских «путешественников» — это «шопники» с бутылкой водки и блоком сигарет. Нет, конечно, в ушедшем году по Польше было разработано множество новых маршрутов. К традиционным Варшаве и Миколайкам добавились Краков, Ченстохова, Сопот, Гданьск и множество других мест. Но ни за что не поверю, что 1,1 миллиона человек, преимущественно жителей приграничных областей, ездили любоваться их достопримечательностями.

Таков 2001 туристский год в цифрах. Нынешний от него вряд ли будет отличаться очень сильно. Новых виз не ожидается — все, кто мог, их уже ввели, а Польша обещает подождать до лета 2003-го. До выборов далеко, следовательно, нового «роста благосостояния» не предвидится. Правда, пугают дефолтом. Но будем надеяться, что если он и случится, то, как и в 1998 году, — по окончании туристского сезона.

ДАТЫ

Праздник для всех

Турагентство «СМОК» объявило о старте юбилейной акции «Дом, который дарит СМОК».

Акция посвящена 10-летию предприятия, которое «СМОК» отметит в феврале 2003 года. Но будущие юбиляры не стали ждать, решив устроить своим клиентам сюрприз уже сейчас. Все, кто станет клиентами «СМОК» в период с 25 марта 2002 по 9 февраля 2003 года, будут участвовать в розыгрыше призов и подарков, подготовленных турагентством и его партнерами, — авиакомпанией «Австрийские авиалинии», ЗАО «Элитавто», компанией «Электросервис и К», СП «Белая Вежа», Белорусским клубом автомототуризма, группой «Сквирел», компанией «РЭМ-ИНФО», дайв-клубом «Лобстер», продюсерским центром «АртМьюзикСервис». В течение всего периода будут проведены 3 промежуточных розыгрыша: 10 июля, 10 сентября, 10 декабря. А главный приз — квартира в Минске — будет разыгран в финале лотереи, 9 февраля 2003 года, в день рождения агентства. Шанс выиграть квартиру есть у всех, кто обратится за авиабилетом, помощью в открытии визы или туром в «СМОК» или к его официальным агентам.

Кстати, в последнее время еще несколько белорусских турфирм отметили свои юбилеи: «Беларустурист» отпраздновал 50-летие, «Белорусский спутник» — 25 лет, 10 лет исполнилось компаниям «Экстратур», «Экотур-6», «Комкон-тур» и «МАТЭП-90». **«БДГ» поздравляет всех юбиляров и желает им успешного и интересного бизнеса!**

ПРОДАЕМ

• Семена газонной травы, создадим газон. Т. 8-0296510276

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

ПРИГЛАШАЕМ

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

НЕДВИЖИМОСТЬ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юрист. Сопровождение сделок в С-Петербурге и С-Западе. Арбитраж. На территории РБ услуги не оказываются. spb2002@rambler.ru

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

• ОДО «Ваше право» оказывает юридическое сопровождение, подготовку учредительных документов ЗАО, ООО, ОДО, УП, СП, ИП, общественных объединений. Представительство в Хозяйственном суде. Тел. 284-22-20. Лицензия Минюста РБ № 723 от 29.05.97г.

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 8-029-6-11-38-22

Окажем юридическую и практическую помощь физическим и юридическим лицам в подготовке документов, организации и сдаче "под ключ" объектов торговли и общественного питания. Тел.: 276-31-97, 283-79-99

УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

МЕБЕЛЬ, ИНТЕРЬЕР

РАЗНОЕ

СП выполнит по заказам: проектирование пресс-форм; изготовление пресс-форм; литье пластмассовых изделий. Тел. 210-08-60

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №46 28.03.2002
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс 44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 18350
Заказ 1286
Подписано в печать 27.03.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92